

Oktober 2012

Folketingets Forsvarsudvalg

Høringssvar vedrørende lov om ændring af lov om Statens Istjeneste

Hermed fremsender godshavnene på den jyske vestkyst høringssvar i relation til udkast til forslag til lov om ændring af lov om Statens Istjeneste af den 13. september 2012.

Lovforslaget

I henhold til det foreliggende forslag til lov om ændring af lov om Statens Istjeneste har ændringen som målsætning at gennemføre en liberalisering af isbrydningen i Danmark, og samtidig medvirke til at realisere en reduktion af de samlede udgifter til isbrydning i de danske farvande.

Det anføres blandt andet i bemærkningerne lovforslaget, at erhvervene skaber en solidarisk løsning omkring finansieringen af en beredskabstjeneste i regi af Statens Istjeneste. Det fremføres således, at alle danske havne efter den nye lov vil blive påført en lavere økonomisk belastning end tilfældet er i henhold til den eksisterende ordning. Dette er ikke overensstemmende med de faktiske forhold, idet den eksisterende lovgivning i henhold til lovens §5, stk. 2 er begrænset til havnene inden for Skagen, og altså friholder havnene på den jyske vestkyst.

Høringssvar fra Danske Havne

De danske havnes brancheorganisation Danske Havne er officiel høringspart og organisationen har som sådanne afgivet et høringssvar, hvori brancheorganisationen tilslutter sig lovforslaget uden bemærkninger.

Det skal i relation til såvel lovforslaget som Danske Havnes høringssvar anføres, at havnene på den jyske vestkyst forinden fremsendelsen af høringssvaret har gjort indsigelse mod udkastet til svaret. Vestkysthavnens indsigelse er imidlertid blevet siddet overhørig af Danske Havne, hvorfor vestkysthavnene, som en veldefineret gruppe af større og mindre havne med et karakteristisk særkende, nødvendigvis ser sig nødsaget til at fremhæve den interne problemstilling i Danske Havne samt den heraf følgende mangelfulde fremstilling af konsekvenserne af lovforslaget.

Vestkysthavnene

Baggrunden for at havnene i Thyborøn, Esbjerg, Hirtshals og Hanstholm i relation til isbrydning indtager en særskilt position er, at havnene som følge af geografiske forhold er isfrie. Havnene på den jyske vestkyst har således ikke behov for isbrydning og er som følge heraf i den hidtidige lovgivning været fritaget for betaling af isafgift.

Det kan supplerende anføres, at havnene på den jyske vestkyst har andre geografisk betingede udfordringer i form af udgiften til oprensning, der afholdes direkte af havnene, eller er indregnet i prisen for havnen i forbindelse med overdragelsen fra staten til kommunerne i 2001. Denne udgift til oprensning har aldrig været vurderet i forhold til en solidarisk løsningsmodel.

Ikke belyst forhold

I det fremsatte lovforslag og i bemærkningerne til loven er et særligt forhold ikke belyst, nemlig det forhold, at den eksisterende lovgivning kun er gældende for havnene inden for Skagen, og dermed at de isfrie havne naturligt friholdes for betaling af isafgift.

Med forslaget til lovændringen bortfalder afgrænsningen, der er givet ved teksten ". . . . . inden for Skagen . . . . ." i lovens §5, stk. 2, uden yderligere bemærkninger, og uden at den negative konsekvens for vestkysthavnene beskrives.

Det foreliggende lovforslag vil have direkte negative økonomiske og driftsmæssige konsekvenser for havnene på den jyske vestkyst, da havnene hermed bliver pålagt betaling af en isafgift, som aldrig tidligere har været pålagt havnene, henset til at havnene er isfrie.

Der er således tale om, at vestkysthavnene bliver pålagt en ekstraudgift, der afhængigt af de enkelte havnes godsomsætning forventes at udgøre mellem 20.000 og 300.000 kr. årligt. Havnene må i større eller mindre omfang overvælte merudgiften på brugerne af havnene i form af takststigninger med deraf følgende forringelse af konkurrencesituationen til følge. Den mulige konsekvens heraf vil være, at råstofvirksomheder i det pressede råstofmarked samt andre rederier og virksomhed, som opererer på vestkysthavnene fremtidigt ikke vil søge dansk havn, hvormed havnene vil miste forretning.

Forslag til ændring af lovforslag

Med udgangspunkt i, at de fire underskrivende havne mener, at det følger naturligt af geografiske forhold og afholdelse af udgifter i relation til havnedriften, foreslår havnene derfor, at lovforslagets §3, stk. 2 formuleres således:

Stk. 2. Det i stk. 1 nævnte beredskab for isbrydning i danske farvande finansieres af de danske havne beliggende inden for Skagen . . . . .

Fremhævningsforslaget er havnenes forslag til ændring af lovforslaget.

Med venlig hilsen

Hirtshals Havn  
Thyborøn Havn  
Esbjerg Havn  
Hanstholm Havn