

Fra: Jens Kirketerp Jensen  
Sendt: 15. november 2012 08:38  
Til: Lene F. Espersen

Emne: Statens Istjeneste

Til Lene Espersen

I forlængelse af vores telefonsamtale onsdag sender jeg her nogle løsningsmodeller i relation til ændringsforslag vedrørende L45 - Lov om ændring af lov om Statens Istjeneste.

Indledningsvist kan jeg oplyse, at Vestkysthavnene såfremt det foreliggende lovforslag vedtages, komme til at bidrage med 400.000 – 500.000 kr. til ordningen.

Oplæggende A – C tager alle udgangspunkt i, at vestkysthavnene friholdes af isbrydningsordningen.

A

Brydningen af is er geografisk betinget, lige som oprensning som følge af tilsanding er geografisk betinget.

Vestkysthavnene betaler for den geografisk betingede oprensning, og tilsvarende bør havne i farvande, hvor der er risiko for isdannelse betale for isbrydningen. Oprensningsomkostningerne er ikke betragtet som en udgift, der skal fordeles i henhold til en solidarisk ordning. Hver havn betaler for de geografiskbetingede udfordringer som den enkelte havn fra naturens hånd er givet.

Havne i farvande, hvor der er risiko for isdannelse indgår i ordningen omkring Statens Istjeneste, og betaler 0,077 kr./tons gods.

Alternativt kunne staten under hensyntagen til isbrydningens kompleksitet og karakter, og for at sikre havnenes samfundsmæssige opgave bidrage til ordningen med eksempelvis 450.000 kr. om året.

Fordel - Ingen bør kunne argumentere mod dette sunde princip, og såfremt dette er tilfældet, da bør opretningsudgiften også fordeles solidarisk. Alene Hirtshals Havn oprenser for i størrelsesorden 6 mio. kr. om året.

B

Staten betaler beredskabsordningen, da isbrydningen svarer til glatførebeholdelse på veje, og dermed sker der en sidestilling af de blå veje – søtransporten -, og de sorte veje – lastbiltransporten.

Ulempe – Udgiften overvæltet på staten uden at der gives et finansieringsforslag.

C

Færgegods er undtaget i lovforslaget, mens færger ikke er undtaget i den gældende lov, hvor alle skibe betaler. Solidaritetsprincippet er således ikke alt omfattende alligevel.

Undtagelsen for færgegods fjernes, og der indføres en særlig færgegodstakst, som giver et samlet provenu på 450.000 kr. Taksten for færger antages at blive mindre end 0,07 kr./tons, hvorfor ruter med hyppig færgetrafik kommer til at bidrage relativt mindre end havne med mindre hyppig sejlads. Dermed kompenseres for at færgerne holder farvandene isfrie.

Fordel – sikrer solidaritet for alle havne, der indgår ordningen, altså havne i farvande med risiko for isdannelse, da alle godstyper betaler til ordningen.

Du er velkommen til at ringe såfremt der er behov for uddybning oplysninger eller der er spørgsmål, der skal afklares.

Med venlig hilsen



**Hirtshals Havn**  
PORT OF HIRTSHALS

Jens Kirketerp Jensen  
Administrerende direktør

Hirtshals Havn  
Norgeskajen 11  
9850 Hirtshals  
Tlf.: + 45 96 56 50 02  
Mob.: + 45 20 33 24 47  
E-mail: [j.jensen@hirtshalshavn.dk](mailto:j.jensen@hirtshalshavn.dk)