



Til lovforslag nr. L 45

Folketinget 2012-13

Betænkning afgivet af Forsvarsudvalget den 00. november 2012

2. udkast til

(Ændringsforslag fra EL og forsvarsministeren)

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om Statens Istjeneste

(Nyordning af Statens Istjeneste og etablering af et beredskab for isbrydning i de danske farvande)

[af forsvarsministeren (Nick Hækkerup)]

1. Ændringsforslag

Der er stillet 3 ændringsforslag til lovforslaget. Enhedslistens medlemmer af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 1 og 2. Forsvarsministeren har stillet ændringsforslag nr. 3.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 26. oktober 2012 og var til 1. behandling den 2. november 2012. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Forsvarsudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring. Den 25. oktober 2012 sendte forsvarsministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Danmarks Skibsmæglerforening,
Danmarks Rederiforening,
Danske Havne,
DI/Transport,
Esbjerg Havn
Hanstholm Havn,
Hirtshals Havn og
Thyborøn Havn.

Forsvarsministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Deputationer

Endvidere har følgende mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget:

Danmarks Skibsmæglerforening,
Danmarks Rederiforening,
Danske Havne og
DI/Transport.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 13 spørgsmål til forsvarsministeren til skriftlig besvarelse, hvoraf ministeren har besvaret 12, mens 1 spørgsmål forventes besvaret inden 2. behandling.

3. Indstillinger [og politiske bemærkninger]

<>

Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af et mindretal (EL), tiltrådt af <>:

Til § 1

1) I den under nr. 7 foreslåede § 5 affattes stk. 3 således:

»Stk. 3. Det i stk. 1 og 2 nævnte beredskab for isbrydning i visse danske farvande finansieres af staten.«
[Staten overtager finansieringen af isbrydningsberedskabet]

2) I den under nr. 9 foreslåede § 8 indsættes som stk. 2:

»Stk. 2. Ved indchartring af isbrydningsmateriel, jf. stk. 1, er det en betingelse, at leverandøren sikrer besætningen på de pågældende fartøjer løn, arbejdstid og andre arbejdsvilkår, som ikke er mindre gunstige, end hvad der fremgår af gældende danske kollektive overenskomster.«
[Betingelse om at følge danske løn- og ansættelsesvilkår]

Af forsvarsministeren, tiltrådt af <>:

Til § 3

3) Paragraffen affattes således:

»§ 3

Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.«
[Præcisering af at Færøerne og Grønland ikke er omfattet af loven]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Hensigten med ændringsforslaget er, at staten overtager finansieringen af isbrydning i de danske farvande frem for at pålægge godsskibstransporten en belastende udgift. Godsskibstransport er mere miljøvenligt end lastbiltransport på landevejene, og bør derfor ikke belastes af en udgift, som

landevejstransporten ikke er udsat for. Landevejstransporten afholder således ikke de udgifter, som det offentlige bruger på saltning og vintervedligeholdelse af de danske veje, og Enhedslisten mener, at godsskibstransporten på samme måde ikke skal betale for isbrydning.

Til nr. 2

Enhedslisten lægger vægt på, at der ikke sker løndumping, når det offentlige overdrager opgaver til andre aktører. Derfor foreslås det, at det præciseres, at det kun er isbrydningsmateriel fra leverandører, der sørger for, at deres besætninger har løn- og arbejdsvilkår, svarende til minimum de danske, der kan indchartres til isbrydning i danske farvande. I praksis tænkes bestemmelsen udmøntet således, at indehaveren af en tilladelse efter påbud fra forsvarsministeren skal indsende dokumentation for, at virksomheden giver sine besætninger løn- og arbejdsvilkår, som ikke er mindre gunstige end de, der findes i de kollektive overenskomster på det pågældende område.

Til nr. 3

Ændringsforslaget er foranlediget af udtalelser fra de færøske og grønlandske myndigheder. De færøske myndigheder har således præciseret, at der ikke findes anordningshjemmel for at sætte loven i kraft for Færøerne, hvorfor anordningshjemmelen anbefales slettet. De grønlandske myndigheder bemærker, at lovforslaget ikke gælder for Grønland, herunder grønlandske farvande. Det skal bemærkes, at Den Grønlandske Istjeneste ressortmæssigt hører hjemme under Klima-, Energi- og Bygningsministeriet. Som følge af udtalelserne fra de færøske og grønlandske myndigheder præciseres det, at loven ikke omfatter Færøerne og Grønland.

Annette Lind (S) nfm. Bjarne Laustsen (S) Jacob Bjerregaard (S) John Dyrby Paulsen (S) Karin Gaardsted (S)

Trine Bramsen (S) Marianne Jelved (RV) Rasmus Helveg Petersen (RV) Nadeem Farooq (RV) Ole Sohn (SF)

Jonas Dahl (SF) Nikolaj Villumsen (EL) Christian Juhl (EL) Sara Olsvig (IA) Doris Jakobsen (SIU)

Gitte Lillelund Bech (V) Jakob Ellemann-Jensen (V) Peter Juel Jensen (V) Karsten Lauritzen (V) Kristian Pihl Lorentzen (V)

Karsten Nonbo (V) fmd. Troels Lund Poulsen (V) Hans Christian Thoning (V) Marie Krarup (DF) Martin Henriksen (DF)

Søren Espersen (DF) Hans Kristian Skibby (DF) Villum Christensen (LA) Lene Espersen (KF)

Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	9
Socialdemokratiet (S)	44	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Dansk Folkeparti (DF)	22	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	16	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1

Oversigt over bilag vedrørende L 45

Bilagsnr.	Titel
1	Høringssvar og høringsnotat, fra forsvarsministeren
2	Henvendelse af 28/10-12 fra Hirtshals Havn m.fl.
3	Henvendelse af 31/10-12 fra Danske Havne
4	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
5	Rapport vedrørende omlægning af Statens Istjeneste
6	Henvendelse af 8/11-12 fra Danmarks Skibsmæglerforening
7	Henvendelse af 9/11-12 fra Danske Havne, Danmarks Skibsmæglerforening, DI Transport og Danmarks Rederiforening
8	1. udkast til betænkning
9	Ændringsforslag fra forsvarsministeren

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 45

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om kommentar til henvendelse fra Hirtshals Havn m.fl., til forsvarsministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om kommentar til henvendelsen af 31/10-12 fra Danske Havne, til forsvarsministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm., om ministeren kan garantere, at lovforslaget vil medføre, at isbrydning i de danske farvande bliver billigere og kommer til at foregå med den samme driftssikkerhed som hidtil, til forsvarsministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm., om ministeren kan garantere, at lovforslaget ikke vil medføre løndumping pga anvendelse af udenlandsk arbejdskraft på de fartøjer, der kommer til at udføre isbrydning i de danske farvande, til forsvarsministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om, hvorfor den mere miljøvenlige skibstrafik skal være med til at betale for isbrydning, når den miljøskadelige lastbiltrafik ikke bidrager til saltning af de danske veje, til forsvarsministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm., om ministeren er indstillet på at imødekomme indsigelserne fra vestkysthavnene, således de ikke bliver stillet dårligere end hidtil m.h.t. betalingen for isbrydning i de danske farvande, til forsvarsministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om kommentar til henvendelse af 8/11-12 fra Danmarks Skibsmæglerforening, til forsvarsministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om kommentar til henvendelsen af 9/11-12 fra Danske Havne, Danmarks Skibsmæglerforening, DI/Transport og Danmarks Rederiforening, til forsvarsministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm., om ministeren kan bekræfte, at det var en enig bestyrelse fra Danske Havne, der tiltrådte den foreslåede finansieringsmodel i L 45, til forsvarsministeren, og ministerens svar herpå
10	Spm., om ministeren, i forbindelse med udarbejdelse af L 45, aktivt har taget stilling til, at vestkysthavnene fremadrettet skal bidrage til fi-

nansieringen af isbrydning, til forsvarsministeren, og ministerens svar herpå

- 11 Spm. om, hvor ideen med, at vestkysthavnene fremadrettet skal bidrage til finansieringen af isbrydning er opstået, til forsvarsministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm., om ministeren forventer, at de 7 øre i afgift pr. ton gods, som havneadministrationerne skal betale, vil blive overført til rederierne, der besejler havnene, til forsvarsministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om, hvor mange danske havne, der er lige så isfri som vestkysthavnene, der alligevel har bidraget til den tidligere ordning og hvor meget de har bidraget med, til forsvarsministeren, [og ministerens svar herpå]