

Danske Havne

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

Telefon 3370 3137
Telefax 3370 3371
Giro nr. 200 30 31

TOM ELMER CHRISTENSEN
tec@danskehavne.dk
Dir 3370 3256

www.danskehavne.dk

NOTAT

Danske havnes bemærkninger til ændring af Lov om Statens Istjeneste

3. oktober 2012

Med forslag til ændring af lov om Statens istjeneste lægger Forsvarsministeriet og erhvervet op til liberalisering og forenkling af isbrydning i danske farvande. Der sikres et beredskab, og et hensyn til de mest udsatte områder. Samtidig kan udgifterne reduceres fra ca. 20 mio. kr./år til 6 mio. kr./år.

Danske Havne tilslutter sig forslaget, men med følgende forbehold:

1. Danske Havne finder det ikke rimeligt, at Forsvarsministeriet/Staten ikke bidrager til isbrydning.
Når en ny organisering for en transportform skal udvikles, bør man arbejde for ligestilling mellem transportformerne. På det overordnede vejnet sørger staten for vintertjeneste, og et tilsvarende princip bør overføres til de blå søveje.
2. Ismeldetjenesten berøres ikke af lovforslaget.
Erhvervet har under forhandlingerne af den nye ordning tydeligt tilkendegivet, at skibsfart og havne ikke har brug for ismeldinger og de serviceydelser, som Ismeldetjenesten udfører. Erhvervet har i stedet foreslået at DMI begynder en isovervågning via satellitovervågning. Det sker i dag for farvandene omkring Grønland. Erhvervet er også under forhandlingerne blevet oplyst af Forsvarskommandoen om, at man ønskede Ismeldetjenesten videreført "grundet andre forpligtelser". Hvis staten skal have løst nogle forpligtelser i forhold til nabolandene, er det en sag mellem staten og disse lande. Det er ikke rimeligt at lægge udgifter på 1 – 1,5 mio. kr. på erhvervet, hvor blandt andet havnene påtager sig en stor administrativ opgave, for at forenkle den nye organisering.
3. I forhandlingerne om ny organisering blev det aftalt, at havnene er ansvarlige for indbetaling af beredskabsafgiften, og at havnene selv afgør hvordan de aftalte midler opkræves.



Dette skal også fremgå af bemærkningerne til lovforslaget, hvor der står, at erhvervet bestemmer opkrævningsformen.

4. Tidspunkt for opkrævning af beredskabsafgiften.

Opkrævning af beredskabsafgift bør først ske pr. 1. januar 2013. Vælges Isåret med start 15. december vil det kræve en del ændringer og besværligheder i forhold til gældende kontrakter med kunder i havnene.

Loven og dens præmisser skal evalueres første gang i juni 2013. Danske Havne ønsker til denne evaluering at få undersøgt og diskuteret urimelige konsekvenser af den forenkede opkrævningsform med x øre pr. lastet og losset fragtskibstons. F.eks. kan afgiften få uheldige konsekvenser for søral.

Tom Elmer Christensen
Sekretariatschef
Danske havne



5. oktober 2012

Deres sagsnr.:

Forsvarsministeriet
Planlægnings- og Udviklingskontoret
Holmens Kanal 42
DK-1060 København K

Dansk Industri
Confederation of Danish Industry

Hørings svar om forslag til ændring af lov om Statens Istjeneste.

DI mener, at forslaget til ændring af lov om Statens Istjeneste i langt overvejende grad flugter med de ønsker, erhvervslivet har fremsat i det lovforberedende arbejde.

DI lægger stor vægt på, at der med den ny ordning ikke sker en unødigt bureaukratisering af opkrævningen af isafgifter, af etableringen af beredskabet, af rekvireringen af isbrydningsassistance, og af betalingen for den udførte isbrydning. Systemet skal være simpelt og smidigt. Lovforslaget vurderes at imødekomme denne afgørende parameter.

Eksempelvis er den foreslåede ordning for opkrævning af afgifter, hvor den enkelte havn udreder en del af den samlede afgift efter en national beregningsmodel, og har frie hænder til at bestemme, hvordan denne afgift skal betales, en fornuftig og afprøvet ordning.

Det er derfor dobbelttydigt, når det i bemærkningerne til loven (kap. 2.3. på s.5) først anføres, at "Finansieringen af ordningen sker ved havnenes løbende opkrævning af en afgift pr. tons (!) gods, der ekspederes via en til Danmarks Statistik indberetningspligtig dansk havn eller terminal, uanset tidspunkt på året", men umiddelbart derefter anføres at "Som i den nuværende lov bestemmer erhvervet opkrævningsformen."

Det sidstnævnte citat er efter DI's opfattelse korrekt. Ordet "løbende" bør udgå af førstnævnte citat, da det bør stå frit for den enkelte havn, hvordan opkrævningen skal foregå.

DI noterer sig lovforslagets fortsatte opretholdelse af ismeldetjenesten, som finansieres gennem isafgifterne. Erhvervslivet har tidligere gjort opmærksom på, at man ikke anvender denne tjeneste, og derfor heller ikke ønsker at finansiere den. Spørgsmålet kan eventuelt tages op i forbindelse med den efterfølgende evaluering af ordningen.

Ligeledes forholder DI sig skeptisk til den i lovforslagets § 3 i princippet ubegrænset myndighed til at udpege nye beredkabsområder, som jo skal finansieres af erhvervslivet. Dette spørgsmål kan også tages op i forbindelse med evalueringen.

Samlet set er der tale om et lovforslag, som nedbringer erhvervslivets omkostninger, hvilket vil have en positiv effekt for Danmarks konkurrenceevne.

DI kan derfor bakke op om lovforslaget.

Lovforslaget nævner ikke en revision af sammensætningen af isbrydningsrådet, men DI finder, at dette efterfølgende vil være på sin plads. I den forbindelse vil DI gerne anmode om et sæde i rådet.

Venlig hilsen



Jakob Svane
DI - Dansk Industri

DANMARKS REDERIFORENING

REDERIFORENINGEN AF 2010

Forsvarsministeriet
Att. Thomas Ramsgaard
Planlægnings- og Udviklingskontoret
Holmens Kanal 42
1060 København K
(Sendt elektronisk: tra@fmn.dk)

5. oktober 2012

mgl/bc - 461-2007060010

Høring vedr. ændring af lov om Statens Istjeneste

Med henvisning til Forsvarsministeriets høringsbrev af 19. september 2012 vedr. ændring af lov om Statens Istjeneste har Danmarks Rederiforening og Rederiforeningen af 2010 nedestående bemærkninger:

Lovforslaget bygger i vid udstrækning på de drøftelser, der igennem en møderække har været mellem den nedsatte embedsmandsgruppe og det maritime erhverv. Den foreslåede omstrukturering og liberalisering af Statens Istjeneste kan vi fuldt ud støtte. Vi noterer os dog, at ismeldetjenesten bibeholdes for nærværende. Det er umiddelbart vores vurdering, at der ikke findes behov for at opretholde denne tjeneste. Derfor anbefales det, at ismeldetjenesten tages op til fornyet drøftelse ved førstkommende, allerede aftalte, evaluerende møde, således at det kan klarlægges, hvorvidt erhvervet fortsat finder behov for ismeldetjenesten og derfor fortsat skal bidrage til omkostningerne forbundet hermed.

I forslag til ny § 3, stk. 2 nævnes "... isbrydning i danske farvande finansieres af danske havne og **rederierhvervet** gennem en årlig godsafgift, ...", samt flere steder i bemærkningerne henvises der til "rederierhvervet". Vi finder det uklart, hvad der menes med "rederierhvervet". Proceduren for opkrævning af beredskabsbidraget beskrives så udmærket i bemærkningerne til lovforslaget, pkt. 2.2, Baggrund for lovforslaget, næstsidsste afsnit, hvor det beskrives, at bidraget baseres på godsmængden. Derfor foreslås § 3, stk. 2 udformet således: "Det i stk. 1 nævnte beredskab for isbrydning i danske farvande finansieres gennem en årlig godsafgift, der fastsættes af Isbrydningsrådet og efterfølgende opkræves af havnene. Forsvarsministeriet kan herudover fastsætte nærmere bestemmelser for finansieringen." Desuden foreslås det, at begrebet "rederierhvervet" slettes i de tilhørende bemærkninger.

Afslutningsvis er det vores opfattelse, at den database, der skal etableres til bestilling af isbrydning uden for beredskabsområderne, er frivillig at benytte, og derfor bør formuleringen i bemærkningernes afsnit 1, Indledning: "Øvrig isbrydning forudsætter under den nye ordning at **skulle** rekvireres via en database, ...", ændres til "Øvrig isbrydning forudsætter under den nye ordning at **kunne** rekvireres via en database, ...".

Med venlig hilsen
På foreningernes vegne

Morten Glamsø



DANMARKS
SKIBSMÆGLERFORENING

Danish Shipbrokers' Association
Amallegade 33B
DK-1256 København K

Tlf.: +45 33 91 44 38
Fax: +45 33 91 56 44

Info@shipbrokers.dk
www.shipbrokers.dk

Forsvarsministeriet
Att. Thomas Ramsgaard
Planlægnings- og Udviklingskontoret
Holmens Kanal 42
1060 København K

(Sendt elektronisk: tra@fmn.dk)

5. oktober 2012

Høring vedr. ændring af lov om Statens Istjeneste, Deres Sagsnummer: 2011/002196

Vi henviser til Forsvarsministeriets høringsbrev af 19. september 2012 vedr. ændring af lov om Statens Istjeneste.

Som også drøftet på møde den 3. oktober, så støtter vi en omlægning og det fremsatte forslag reflekterer i stort omfang de ønsker, der er fremsat og de forskellige drøftelser. Danmarks Skibsmæglerforening støtter derfor forslaget.

Vi bemærker, at Ismeldetjenesten fortsætter som en del af ordning. Det er vor anbefaling, at i forbindelse med den førstkommende evaluering, så undersøges det også, om ismeldetjenesten er ønsket af erhvervet eller om den bør udgå af ordningen.

I samme forbindelse kan det overvejes, om statens ubegrænsede myndighed til at udpege nye beredskabsområder alene finansieret af erhvervet, er passende.

Vedrørende forslagets ordlyd om finansiering, så anføres det flere steder, at denne sker af danske havne og rederierhvervet. Formuleringen bør tilrettes, så det fremgår, at finansiering sker ved opkrævning af en afgift pr. tons fragtgods, der går igennem havnen og at den opkræves af havnemyndigheden

Vi anbefaler derfor, at § 3, stk. 2 i stedet rettes til: "Det i stk. 1 nævnte beredskab for isbrydning i danske farvande finansieres gennem en årlig godsafgift, der fastsættes af Isbrydningsrådet og efterfølgende opkræves af havnemyndigheden. Forsvarsministeriet kan herudover fastsætte nærmere bestemmelser for finansieringen."

Henvisning i lovforslaget og i bemærkningerne til "rederierhvervet" bør slettes.

Som også drøftes på mødet, så er brugen af den database, der udvikles til bestilling af isbrydning, alene et tilbud og formuleringen om, at den skal bruges, bør ændres til at den kan bruges.

Brancheorganisation for Skibsmæglere, Linieagenter, Skibsklarerings- og Befragtningsvirksomheder,
Køb- og Salgsmæglere, Operatørvirksomheder samt Ship Management firmaer.



Member of The Baltic and
International Maritime Council
(BIMCO)



Member of The European Community
Association of Ship Brokers and
Agents (ECASBA)



Member of The Federation of
National Associations of Ship
Brokers and Agents (FONASBA)

I bemærkningerne til lovforslaget pkt. 1 Indledning, 5. linje, anføres det, at statens rolle som leverandør af isbrydning erstattes. Vi mener, at der under møde den 3. oktober var enighed om, at staten fortsat er leverandøren, men at forpligtigelsen opfyldes ved statens brug af under-leverandører og formulering bør reflektere dette.

Det er under møderne blevet drøftet, om Isbrydningsrådets sammensætning eventuelt skal revideres. Jeg skal anmode om, at Danmarks Skibsmæglerforening fortsat sikres et sæde i Isbrydningsrådet, såfremt sammensætningen revideres.

Med venlig hilsen

Allan Houtved



DANMARKS
SKIBSMÆGLERFORENING

Danish Shipbrokers' Association
Amallegade 33B
DK-1256 København K

Tlf.: +45 33 91 44 38
Fax: +45 33 91 56 44

info@shipbrokers.dk
www.shipbrokers.dk

Forsvarsministeriet
Att. Thomas Ramsgaard
Planlægnings- og Udviklingskontoret
Holmens Kanal 42
1060 København K

(Sendt elektronisk: tra@fmn.dk)

5. oktober 2012

Høring vedr. ændring af lov om Statens Istjeneste, Deres Sagsnummer: 2011/002196

Vi henviser til vort høringssvar lidt tidligere i dag.

Efterfølgende er vi blevet gjort opmærksomme på, at følgende afsnit i vort høringssvar kan give anledning til misforståelser:

Vedrørende forslaget om finansiering, så anføres det flere steder, at denne sker af danske havne og rederierhvervet. Formuleringen bør tilrettes, så det fremgår, at finansiering sker ved opkrævning af en afgift pr. tons fragtgods, der går igennem havnen og at den opkræves af havnemyndigheden

Vi vil derfor gerne præcisere, at det vi mener, der er aftalt under de tidligere møder og som der er enighed om, er at afgiften skal beregnes og betales for hver enkelt havn pr. ton fragtgods.

Det er dette, der bør anføres i lovforslaget.

Hvorledes den enkelte havn vælger at opkræve afgiften skal være havnens egen afgørelse. Det er ikke i nogens interesse, at der indføres en ny tvungen havne-afgift.

Vi beklager, hvis vore kommentarer giver anledning til usikkerhed og beder Dem venligst kontakte os, hvis yderligere forklaring er ønskelig.

Med venlig hilsen

Allan Houtved



Esbjerg Havn

Hulvejen 1 · P.O. Box 2 · DK-6701 Esbjerg
Tlf. 76 12 40 00 · Fax +45 75 13 40 50
adm@portesbjerg.dk · www.portesbjerg.dk

Den 8. oktober 2012

Notat vedrørende ”Forslag til lov om ændring af lov om Statens Istjeneste”

Esbjerg Havn har noteret sig ovenstående lovforslag.

Lovforslaget er i vore øjne urimeligt, da det pålægger havnene på Vestkysten yderligere omkostninger og dermed bidrager til en yderligere skævvridning af Danmark.

Flere Vestkysthavne inkl. Esbjerg, Thyborøn, Hanstholm og Hirtshals har gjort opmærksom på urimelighederne i lovforslaget igennem vores brancheorganisation Danske Havne. Danske Havne har dog valgt **ikke** at viderebringe disse mindretalsudtalelser til Forsvarsministeriet.

Konkret drejer det sig om ændringen af § 5, stk. 2. Den eksisterende lov gælder for havne inden for Skagen. I den nye lov vil man nu også inddrage havnene uden for Skagen på trods af, at der aldrig er konstateret isproblemer for skibsfarten uden for Skagen.

Esbjerg Havn foreslår derfor, at lovforslagets § 3, stk. 2, formuleres således (det fremhævede er vores ændringsforslag):

*§ 3, stk. 2. Det i stk. 1 nævnte beredskab for isbrydning i danske farvande finansieres af danske havne **beliggende inden for Skagen**.....*

Se venligst lovforslagets s. 12 (bilag)

Ole Ingrisch
Havnedirektør

Bilag: Forslag til lov om ændring af lov om Statens Istjeneste

Forsvarsministeriet
Planlægnings- og Udviklingskontoret
Holmens Kanal 42, DK-1060 København K

Att.:

Thomas Ramsgaard
Mona Møller Pedersen

Danske Havnes kommentar til synspunkt fra Esbjerg Havn

11. oktober 2012

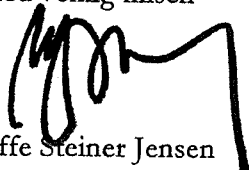
Forsvarsministeriet har med mail af 11. oktober 2012 bedt om Danske Havnes kommentar til de af Esbjerg Havn fremsatte ønsker om fritagelse for betaling af beredskabsafgift til isbrydning.

Danske Havne er part i det foreliggende udkast til aftale, jf. Danske Havnes hørings svar af 3. oktober 2012. Aftalens mange elementer har været drøftet indgående på bestyrelsesmøder i Danske Havne, og senest 9. oktober 2012. De synspunkter, som Danske Havne har fremført ved forhandlingerne, har bestyrelsens fulde opbakning. Også repræsentanter for havnene Hvide Sande, Torsminde, Hanstholm, Hirtshals og Esbjerg i Danske Havnes bestyrelse har tiltrådt den fælles holdning.

Aftalen indeholder mange elementer, og i den interne diskussion har der naturligt nok været afvigende synspunkter, som alle er drøftet, og en fælles holdning opnået.

Danske Havne kan derfor bekræfte holdningen i forhandlinger og hørings svar, at der betales beredskabsafgift af gods, der lastes og losses på fragtgodsskibe i alle havne, der indberetter til Danmarks Statistik. Danske Havne finder således ikke, at Esbjerg Havns foreslåede ændring til lovudkastet bør medtages.

Med venlig hilsen



Uffe Steiner Jensen
Formand
Danske Have

Fra: Danmarks Skibsmæglerforening [Info@Shipbrokers.dk]
Sendt: 14. oktober 2012 15:31
Til: FMN-TRA Ramsgaard, Thomas; FKO-PLA103 Skjødt, Kim Nybo; SOK-PS006 Pedersen, Jens Hyllested
Cc: mgl@shipowners.dk; jasv@di.dk; tec@danskehavne.dk; FMN-MPE Pedersen, Mona Møller; Jan Fritz Hansen; Michael Wengel-Nielsen
Emne: Høringssvar - Forslag til lov om nyordning af Statens Istjeneste og indførelse af beredskab for isbrydning i danske farvande

Forsvarsministeriet
Planlægnings- og Udviklingskontoret
Holmens Kanal 42, DK-1060 København K

Att. Hr. Thomas Ramsgaard, fuldmægtig (TRA@fmn.dk)

Høring vedrørende Forslag til Nyordning af Statens Istjeneste og indførelse af beredskab for isbrydning i danske farvande

Med henvisning til Forsvarsministeriets høringsskrivelse af 12. oktober 2012 vedrørende "Nyordning af Statens Istjeneste og indførelse af beredskab for isbrydning i danske farvande, har Danmarks Skibsmæglerforening nedenstående bemærkninger:

Forslaget er i vidt omfang i overensstemmelse med de drøftelser, der har været ført imellem myndighederne og det maritime erhverv og vi kan som tidligere meddelt støtte en omlægning af den nuværende ordning.

Det er vigtigt, at den fremtidige finansiering ikke gennemføres ved indførelse af en ny pligtig afgift på skibsgods. Under de tidligere drøftelser har der været enighed om det hensigtsmæssige i, at finansiering sker ved at alle havne betaler et beløb beregnet pr. ton gods, der går igennem havnen. Det er vigtigt, at havnemyndighederne IKKE pålægges at opkræve en årlig godsafgift. Derimod skal den enkelte havnemyndighed have frihed til selv at afgøre, hvorledes finansieringen skal ske.

Vedr. ny § 3 stk. 3, så kan formuleringen i første sætning med fordel ændres til:

..... finansieres gennem en årlig afgift, der fastsættes af Isbrydningsrådet på baggrund af godsmængderne, der går gennem de enkelte havne. Afgiften betales af havnemyndigheden.

Med venlig hilsen

Allan Houtved, FICS

Danmarks Skibsmæglerforening
Amaliegade 33 B
1256 København K

Tlf. 33 91 44 38
www.shipbrokers.dk

Fra: FMN-TRA Ramsgaard, Thomas [<mailto:TRA@fmn.dk>]

Sendt: 12. oktober 2012 15:44

Til: FKO-PLA103 Skjødt, Kim Nybo; info@shipowners.dk; Danmarks Skibsmæglerforening; di@di.dk; danskehavne@danskehavne.dk; SOK-PS006@mil.dk

Cc: mgl@shipowners.dk; jasv@di.dk; tec@danskehavne.dk; FMN-MPE Møller Pedersen, Mona

Emne: LYNHØRING/FRIST 15.10.2012, kl. 16.00: Revideret udkast - Forslag til lov om nyordning af Statens Istjeneste og indførsel af beredskab for isbrydning i danske farvande [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

Prioritet: Høj

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Kære erhverv

Grundet sen tilbagemelding fra Justitsministeriet, hermed revideret lovudkast til lynhøring.

Jeg beklager den meget korte høringsfrist, men håber I vil bære over med os, så vi kan nå rettidigt i hus med vores lovforslag.

Har I behov for at drøfte det fremsendte lovforslag, så står Mona (33922441/25274515) og jeg naturligvis til rådighed på mandag den 15. oktober 2012.

FRIST er som angivet mandag den 15. oktober 2012, kl. 16.00.

Venlig hilsen

Thomas Ramsgaard
fuldmægtig

Forsvarsministeriet
Planlægnings- og Udviklingskontoret
Holmens Kanal 42, DK-1060 København K

Telefon: +45 3392 2443
Mobil: +45 4132 3105

www.fmn.dk

Fra: Jan Fritz Hansen [jfh@shipowners.dk]
Sendt: 15. oktober 2012 14:40
Til: FMN-TRA Ramsgaard, Thomas
Cc: info@shipbrokers.dk; Morten Glamsø
Emne: VS: LYNHØRING/FRIST 15.10.2012, kl. 16.00: Revideret udkast - Forslag til lov om nyordning af Statens Istjeneste og indførsel af beredskab for isbrydning i danske farvande [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

Prioritet: Høj

Kære Thomas Ramsgaard,

Tak for tilsendte. Vi har ikke umiddelbart yderligere bemærkninger, idet det dog kan tilføjes at vi er bekendt med Danmarks Skibsmæglerforenings høringsvar og kan tilslutte os dette.

Med venlig hilsen

Jan Fritz Hansen

Vicedirektør/Deputy Director General
Danmarks Rederiforening/Danish Shipowners' Association
Amaliegade 33, DK-1256 Copenhagen K
Tel. + 45 33 11 40 88
Direct: + 45 33 48 92 11
Mobile: +45 40 94 22 07
web: www.shipowners.dk

Fra: Carsten Find Christiansen **På vegne af** Danmarks Rederiforening
Sendt: 12. oktober 2012 15:45
Til: Per Winther Christensen; Jan Fritz Hansen
Emne: VS: LYNHØRING/FRIST 15.10.2012, kl. 16.00: Revideret udkast - Forslag til lov om nyordning af Statens Istjeneste og indførsel af beredskab for isbrydning i danske farvande [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]
Prioritet: Høj

Fra: FMN-TRA Ramsgaard, Thomas [<mailto:TRA@fmn.dk>]
Sendt: 12. oktober 2012 15:44
Til: FKO-PLA103 Skjødt, Kim Nybo; Danmarks Rederiforening; info@shipbrokers.dk; di@di.dk; danskehavne@danskehavne.dk; SOK-PS006@mil.dk
Cc: Morten Glamsø; jasy@di.dk; tec@danskehavne.dk; FMN-MPE Møller Pedersen, Mona
Emne: LYNHØRING/FRIST 15.10.2012, kl. 16.00: Revideret udkast - Forslag til lov om nyordning af Statens Istjeneste og indførsel af beredskab for isbrydning i danske farvande [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]
Prioritet: Høj

Fra: Jakob Svane [JASV@DI.DK]
Sendt: 15. oktober 2012 15:28
Til: FMN-TRA Ramsgaard, Thomas; FKO-PLA103 Skjødt, Kim Nybo; SOK-PS006 Pedersen, Jens Hyllested; FMN-MPE Pedersen, Mona Møller
Cc: mgl@shipowners.dk; tec@danskehavne.dk; Jan Fritz Hansen; Michael Wengel-Nielsen; Info@Shipbrokers.dk
Emne: RE: Høringssvar - Forslag til lov om nyordning af Statens Istjeneste og indførelse af beredskab for isbrydning i danske farvande

Til Forsvarsministeriet.

Dansk Industri vil gerne takke for muligheden for at komme med bemærkninger til det reviderede lovudkast.

Dansk Industri kan fuldt tilslutte sig Danmarks Skibsmæglerforenings bemærkninger nedenfor og ser meget gerne den ny §3, stk. 3 ændret som foreslået.

Vi har ikke bemærkninger derudover og henviser i øvrigt til vores oprindelige høringssvar.

Med venlig hilsen

Jakob Svane
Konsulent
Dansk Industri
(+45) 3377 3756
(+45) 2334 4358 (Mobile)
jasv@di.dk
di.dk



From: Danmarks Skibsmæglerforening [<mailto:Info@Shipbrokers.dk>]
Sent: 14. oktober 2012 15:31
To: 'FMN-TRA Ramsgaard, Thomas'; FKO-PLA103 Skjødt, Kim Nybo; SOK-PS006@mil.dk
Cc: mgl@shipowners.dk; Jakob Svane; tec@danskehavne.dk; FMN-MPE Møller Pedersen, Mona; Jan Fritz Hansen; Michael Wengel-Nielsen
Subject: Høringssvar - Forslag til lov om nyordning af Statens Istjeneste og indførelse af beredskab for isbrydning i danske farvande

Forsvarsministeriet
Planlægnings- og Udviklingskontoret
Holmens Kanal 42, DK-1060 København K

Att. Hr. Thomas Ramsgaard, fuldmægtig (TRA@fmn.dk)

Forsvarsministeriet

Planlægnings- og Udviklingskontoret
Holmens Kanal 42, DK-1060 København K

Lynhøring af Lov om isbrydning

15. oktober 2012

Danske Havne kan stadig tilslutte sig de generelle retningslinjer for aftalen om ny organisering af isbrydning i danske farvande.

Forsvarsministeriet har ønsket nogle juridiske præciseringer, og bedt erhvervets parter kommentere ændringerne.

Danske Havne har intet at indvende mod ændringsforslagene, men ønsker at ændre det nye indsatte begreb ”Havnemyndigheden” til ”Havneadministrationen”. Begrebet myndighed er siden 1999 ændret i diverse lovgivninger til havneadministration, da erhvervshavne i Danmark ikke er myndigheder og ikke har myndighedsbeføjelser. Desuden er erhvervshavne både offentligt og privat ejede.

Loven skal om muligt træde i kraft den 1. december 2012.

Havneadministrationerne er i gang med at planlægge hvordan beløbet til første års beredskabsafgift skal opkræves. I den forbindelse ønsker havnene først at begynde eventuelle opkrævninger fra 1. januar 2013, for ikke at skulle bryde ind i indgåede kontrakter for 2013.

Tom Elmer Christensen
Sekretariatschef
Danske Havne