



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 8. maj 2013
Kontor: Budget- og Planlægningskontoret
Sagsbeh: Frank Mathiesen
Sagsnr.: 2013-0037-0036
Dok.: 769696

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 14 (L 165), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 3. maj 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Lauritzen (V).

Morten Bødskov

/

Rikke Freil Laulund

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 14 (L 165) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes i forlængelse af svar på spørgsmål 9 foretage en fornyet beregning af indtægterne til fonden, hvor ministeren baserer beregningen på antallet af forseelser, der blev begået i 2012, da det af svaret på spørgsmål 11 fremgår, at tallet for antal overtrædelser, der udløser klip i kørekortet i 2012 var 68.696, og at indtægterne til fonden dermed tilsyneladende bliver væsentlig større end forudsat i lovforslaget.”

Svar:

Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål nr. 9 (L 165), er skønnet over indbetalinger til offerfonden baseret på antallet af forseelser, der blev begået i 2011.

Antallet af forseelser i 2012, som vil være omfattet af ordningen, er højere, end antallet i 2011, idet antallet af forseelser, der udløser klip i kørekortet, i 2011 var ca. 64.000 og i 2012 ca. 69.000. Denne forskel ændrer dog ikke ved, at det samlet skønnes, at de årlige indbetalinger til fonden vil udgøre i størrelsesordenen 30-35 mio. kr.

Skønnet er som tidligere oplyst behæftet med betydelig usikkerhed, og der er bl.a. ikke indregnet effekten af regeringens trafiksikkerhedspakke. Med trafiksikkerhedspakken sker der i løbet af 2013 bl.a. en udvidelse af politiets automatiske fartkontrol.

Det bemærkes i den forbindelse, at hvis det viser sig, at Offerfonden får flere indbetalinger end skønnet, vil fonden have yderligere midler til uddeling til støtte til offerrelaterede projekter og aktiviteter.