

FOLKETINGSTIDENDE B

FOLKETINGET



Til beslutningsforslag nr. B 50

Folketinget 2012-13

Beretning afgivet af Transportudvalget den 0. maj 2013

1. udkast

til

Beretning

om

Forslag til folketingsbeslutning om etablering af jernbanespor, omladefaciliteter m.v. på Hirtshals Havn samt udbygning af jernbaneinfrastrukturen i baglandet

[af Henning Hyllested (EL) m.fl.]

1. Udvalgsarbejde

Beslutningsforslaget blev fremsat den 17. januar 2013 og var til 1. behandling den 26. februar 2013. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i <> møder.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

<Henvendelser>

<>ministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Deputationer

Endvidere har følgende mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til beslutningsforslaget:

<Deputationer>

Spørgsmål

Udvalget har stillet <> spørgsmål til <>ministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger [og politiske bemærkninger]

(partier) er af den opfattelse, at med tilgangen af gods til og fra Norgesfærgerne i Hirtshals Havn er tiden inde til, at

der anlægges en omladeterminal med tilhørende spor- og omladefaciliteter, tekniske anlæg m.v., på et af havnen anvist areal.

I forbindelse med anlæg af en sådan omladeterminal samt de tilhørende faciliteter, er det (partiernes) opfattelse, at regeringen skal undersøge og igangsætte en udbygning af banen Hirtshals-Aalborg med de nødvendige krydsspor for at sikre, at der ikke opstår flaskehalse for banegodstrafikken til og fra Hirtshals Havn.

Forslaget, der er nærmere beskrevet i beslutningsforslag B 50, lægger særlig vægt på, at der anlægges

- spor til betjening af tog for transport af løstrailere, containere og veksellad til og fra Hirtshals Havn;
- omløbs- og henstillingsspor, samt andre tilhørende faciliteter efter behov;
- krydsspor på banestrækningen Hirtshals-Ålborg på lokaliteter, der samtidig kan fungere som togstop for ny- eller genåbnede stationer i fx Torne, Voerbjerg, Sulsted mv.

Beretningen finder støtte i Transportministerens notat til Transportudvalget af 21.09.12 (TRU alm. del – bilag 449) om retningslinier for TEN under revision (KOM/2011/650). Heri hedder det bl.a.: »Regeringen finder ...at hele den jyske korridor bør prioriteres, inkl. vej- og jernbanestrækningerne, fra Aarhus til hhv. Frederikshavn og Hirtshals. Den jyske korridor udgør en vigtig del af vores transportinfrastruktur, både mht. gods- og passagertransporten, og der er også af europæisk betydning via færgeforbindelserne fra

Frederikshavn til Sverige og fra Hirtshals til flere norske byer, deriblandt Oslo. Jeg vil derfor rette henvendelse til formanden for Europa-Parlamentets transportudvalg, Brian

Simpson, og til transportkommissær Siim Kallas, med henblik på at disse strækninger bliver en del af det kommende TEN-T-hovednet.«

P.u.v.

Benny Engelbrecht
formand

Bilag 1**Oversigt over bilag vedrørende B 50**

Bilagsnr.	Titel
1	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af beslutningsforslaget
2	Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af beslutningsforslaget
3	Revideret tidsplan for udvalgets behandling af beslutningsforslaget
4	1. udkast til betænkning