

→ UDDYBNING AF DE 10 ANBEFALINGER (1-5)

FORSLAG DER SKAL MEDVIRKE TIL AT SIKRE **ET VELFUNGERENDE OG GENNEMSIGTIGT DETAILMARKED FOR NATURGAS**

1. **LOVGIVNING OG REGEL-SÆTNING SKAL UNDERSTØTTE ET VELFUNGERENDE NATURGASMARKED MED FOKUS PÅ FORBRUGEREN**

Dansk Energi Gas har udarbejdet et Code of Conduct, der indeholder 10 retningslinjer for god markedsadfærd på gasmarkedet. Retningslinjerne omhandler forhold vedr. bl.a. markedsføring, leverandørskift, aftalegrundlag mv. Af hensyn til forbrugeren bør der sikres et fornuftigt samspil mellem lovgivning og regler på gasmarkedet samt principperne i Dansk Energi Gas Code of Conduct.

2. **FORBRUGEREN SKAL MODTAGE ÉN REGNING**

En gasforbruger, der har valgt leverandør på det frie marked, modtager i dag to regninger – en fra netselskabet og en fra gasleverandøren. Dog er der samfakturering, hvis selskaberne er koncernforbundne. Fremover bør det sikres, at forbrugeren altid kun modtager én regning – uanset valg af leverandør. På elområdet er det besluttet at indføre en engrosmodel, hvorved leverandøren overtager det fulde kundeforhold, herunder opkrævning af afgifter og nettariffer. På baggrund af erfaringerne fra elområdet samt en analyse af de væsentligste forskelle mellem el- og gasmarkedet, bør engrosmodellen indføres på gasområdet for at sikre de konkurrencemæssige fordele herved.

3. **DER SKAL SIKRES GODE VILKÅR FOR ET SMIDIGT LEVERANDØRSKIFTE**

Et leverandørskifte indebærer overførsel af en række kundeoplysninger mellem henholdsvis ny og gammel leverandør og det pågældende netselskab. For at sikre en velfungerende konkurrence er det afgørende, at processen for leverandørskift ikke unødigt hindrer et potentielt skifte. På elområdet har man fra politisk side vedtaget at etablere en datahub, hvor udveksling af data kan ske centralt. Med udgangspunkt i erfaringerne fra elområdet og en analyse af forskellene mellem el- og gasmarkedet, bør et lignende tiltag indføres på gasområdet.

4. **FORSYNINGSPLIGT-REGULERINGEN SKAL MODERNISERES**

Frå regeringens side er der lagt op til, at der skal findes et nyt markedsdesign for detailmarkedet for gas i forbindelse med udløb af forsyningspligtbevillingerne pr. 1. maj 2016. En modernisering af forsyningspligtreguleringen vil indebære, at alle leverandører får lige adgang til nye forbrugere, der træder ind på markedet, og at forbrugere selv vælger deres leverandør. Den øgede konkurrence medfører på sigt lavere priser og innovative produkter, der afspejler forbrugernes individuelle præferencer og behov.

5. **GASPRISGUIDENS KONKURRENCEFREMMEDE POTENTIALE SKAL UDDNYTTES TIL FULDE**

Gasprisguiden er en prisportal på nettet, hvor forbrugere har mulighed for at sammenligne produktpriser og -vilkår på tværs af leverandører. Gasprisguiden har i dag ikke stor opmærksomhed, og derfor udnyttes guidens konkurrencefremmende potentiale ikke tilstrækkeligt. Udover et løbende fokus på at øge guidens forbrugervenlighed, bør det være en målsætning at opnå et bredere kendskab til guiden.

→ UDDYBNING AF DE 10 ANBEFALINGER (6-10)

FORSLAG DER SKAL MEDVIRKE TIL AT SKABE **ET GRØNNERE ENERGISYSTEM MED GAS I EN CENTRAL ROLLE**

6. **RAMMEVILKÅRENE FOR HANDEL MED GRØN GAS SKAL FORBEDRES**

Grøn gas – eller såkaldt VE-gas – udgør endnu kun en begrænset andel af det samlede gasforbrug i Danmark, men med energiforliget fra 2012 er der skabt fokus på øget anvendelse af grøn gas i fremtiden. For en grøn omstilling af gassektoren er det afgørende, at der er tilstrækkelige incitamenter til at føre grøn gas ind i det landsdækkende gasnet. I 2050 forventes gasnettet udelukkende at transportere grøn gas, og for at fremme denne udvikling bør der udarbejdes en certificering på tværs af landegrænser.

7. **BESLUTNINGSKOMPETENCEN FOR PROJEKTER OM KOLLEKTIV VARME-FORSYNING SKAL OVERFØRES TIL ENERGISTYRELSEN**

Udlægning af forsyningsområder til naturgas eller fjernvarme skal ske på baggrund af samfundsøkonomiske beregninger. I dag er det kommunalbestyrelsen, der skal godkende projektforslag. Kommunernes ejerskab af fjernvarmeselskaberne giver dem derfor en potentiel dobbeltrolle, der kan være med til at skabe usikkerhed om validiteten i de samfundsøkonomiske beregninger. Beslutningskompetencen bør overføres til Energistyrelsen, som får til opgave at sikre konsistens mellem en national energiplan og de kommunale projekter.

8. **EN OMLÆGNING AF AFGIFTSSYSTEMET SKAL INDDRAGE MULIGHEDEN FOR AT FREMME ANVENDELSEN AF GAS TIL TUNG TRANSPORT**

Vejtransporten udgør ca. 25 pct. af Danmarks samlede CO<sub>2</sub>-udledning. Særligt for den tunge transport vil anvendelse af naturgas og ikke mindst biogas kunne medvirke til at nedbringe de klimamæssige skadevirkninger. Gas til transport er en velafprøvet teknologi, som samtidig har den fordel, at den kan udnytte den eksisterende infrastruktur. Anvendelse af gas i transportsektoren kræver et afgiftssystem, der ikke modvirker de privatøkonomiske incitamenter til at investere i gasdrevne køretøjer.

9. **DER SKAL SKABES BEDRE VILKÅR FOR FORSKNING INDEN FOR GASOMRÅDET**

Innovation og udvikling af nye teknologier er kernen til at opnå de klimapolitiske målsætninger for energiområdet. I Danmark bør der sættes fokus på bl.a. udvikling og rensning af forskellige former for VE-gas og opgradering til anvendelse i gasnettet. Niveaet for den offentlige støtte til udvikling af ny energiteknologi bør løftes til at udgøre 0,12 pct. af BNP svarende til en fordobling af det nuværende støtteniveau til ca. 2 mia. kr. Det er oplagt, at en andel heraf bør anvendes på gasområdet.

10. **DER SKAL FORMULERES EN LANGSIGTET STRATEGI FOR ANVENDELSEN AF SKIFERGAS**

Flere eksperter har vurderet, at udvinding af skifergas – både i USA men også i Europa – har potentiale til at sikre den globale energiforsynings-sikkerhed mange år frem. Fra andre sider lyder det, at potentialet i Europa er betydeligt lavere end først antaget. Derudover kritiseres skifergas for at udgøre en miljømæssig risiko, som endvidere vil forsinke den grønne omstilling. I Danmark er der planlagt efterforskningsboringer, der skal afdække det reelle potentiale. På baggrund heraf bør der formuleres en langsigtet strategi for en eventuel anvendelse af skifergas i Danmark.

FÅ MERE AT VIDE  
KONTAKT//



Thomas Krogh  
Afdelingschef, marked  
T: 35 300 420  
tkr@danskenergi.dk

Dansk Energi  
Rosenørns Allé 9  
1970 Frederiksberg C  
www.danskenergi.dk

# 10 ANBEFALINGER

TIL ET VELFUNGERENDE GASMARKEDE I DANMARK



# 10 ANBEFALINGER

TIL ET VELFUNDERENDE GASMARKEDE I DANMARK



## GAS KOMMER TIL AT SPILLE EN VÆSENTLIG ROLLE I DET FREMTIDIGE DANSKE ENERGISYSTEM

I energiaftalen er der vedtaget en målsætning om knap 50 pct. vindkraft i det danske energisystem allerede i 2020. Efterhånden som vindenergiens andel stiger, vil der som følge af udsvingene i vindproduktionen blive skabt et øget behov for backupproduktion og i den forbindelse udgør gassen en særdeles fleksibel energikilde.

Gassystemet er i stand til at lagre en betydeligt større energimængde end alle andre kendte systemer, og netop lagring af energi er en væsentlig forudsætning for en primær energiproduktion, der er baseret på fluktuerende energikilder som vind, sol og bølger. Endvidere vil udviklingen inden for de såkaldte grønne gasser, som fx biogas produceret på gylle eller syntesegas produceret af overskydende

vindenergi, medvirke til, at gassystemet vil blive en integreret del af den grønne omstilling. Gas er derfor vigtig – også i fremtiden.

Forbrugerne er ligeledes vigtige for den grønne omstilling – også i forhold til gasområdet. Der er i omegnen af 400.000 danske gasforbrugere, som i dag anvender gas som opvarmingskilde i boligen eller til proces i industrien. Disse forbrugere vil inden for en kort årrække opleve, at der kommer mere og mere grøn gas ind i nettet – gas der i sidste ende bliver anvendt hos den enkelte forbruger. Energiaftalen har givet gode incitamenter til at opgradere biogas til naturgasnettet, hvilket vil medvirke til at forstærke gassens rolle som brobygger frem mod fossil uafhængighed.

### DANSK ENERGI GAS

Dansk Energi Gas er en del af Dansk Energi. Foreningen samler aktørerne på det danske marked for naturgas, dvs. de virksomheder, som handler med gas distribueret gennem naturgasnettet til kunder i Danmark.

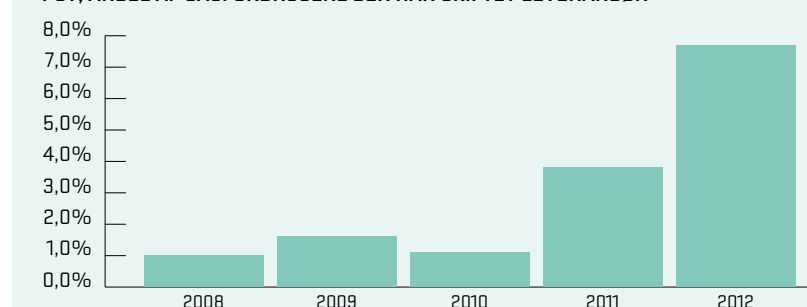
Dansk Energi Gas består af følgende medlemmer: TRE-FOR, Energi Nord, E.ON Danmark, Sydfyns Elforsyning, OK, Energi Danmark, DONG Energy, SE, DCC Energi

## 10 ANBEFALINGER

- LOVGIVNING OG REGLER SKAL UNDERSTØTTE ET VELFUNDERENDE NATURGASMARKEDE MED FOKUS PÅ FORBRUGEREN**  
Dette kan med fordel ske via et fornuftigt samspil med principperne i Dansk Energi Gas Code of Conduct.
- FORBRUGEREN SKAL MODTAGE ÉN REGNING, UANSET HVILKEN GASLEVERANDØR FORBRUGEREN HAR VALGT**  
Dette kan opnås ved at indføre en engrosmodel, hvor leverandøren overtager det fulde kunde-forhold.
- DER SKAL SIKRES GODE VILKÅR FOR ET SMIDIGT LEVERANDØRSKIFTE**  
En datahub, hvor udveksling af kundeoplysninger kan ske centralt, vil kunne medvirke til, at processen ikke unødigt hindrer et potentielt skifte.
- FORSYNINGSPLIKTREGULERINGEN SKAL MODERNISERES**  
Herved opnås øget konkurrence, som på sigt medfører lavere priser og innovative produkter, der afspejler forbrugernes individuelle præferencer og behov.
- GASPRISGUIDENS KONKURRENCEFREMMEDE POTENTIALE SKAL UDNYTTES TIL FULDE**  
Udover et løbende fokus på at øge forbrugervenligheden, bør det være en målsætning at opnå et bredere kendskab til guiden.
- RAMMEVILKÅRENE FOR HANDEL MED GRØN GAS SKAL FORBEDRES**  
For at fremme en grøn omstilling af gassektoren bør der udover tilstrækkelige økonomiske incitamenter til indføddning af grøn gas i det landsdækkende gasnet udarbejdes en certifikatornning på tværs af landegrænser.
- BESLUTNINGSKOMPETENCEN FOR PROJEKTER OM KOLLEKTIV VARMEFORSYNING SKAL OVERFØRES TIL ENERGISTYRELSEN**  
Derved sikres konsistens mellem en national energiplan og de kommunale projekter.
- EN OMLÆGNING AF AFGIFTSYSTEMET SKAL INDDRAGE MULIGHEDEN FOR AT FREMME ANVENDELSEN AF GAS TIL TUNG TRANSPORT**  
For at opnå samfundsøkonomiske fordele ved lavere CO<sub>2</sub>-udledning, kræver det et afgiftssystem, der ikke modvirker de privatøkonomiske incitamenter til at investere i gasdrevne tunge køretøjer.
- FOR AT FREMME DEN GRØNNE OMSTILLING SKAL DER SKABES BEDRE VILKÅR FOR FORSKNING INDEN FOR GASOMRÅDET**  
Der bør bl.a. sættes fokus på udvikling og rensning af forskellige former for VE-gas og deres opgradering til anvendelse i gasnettet.
- DER SKAL FORMULERES EN LANGSIGTET STRATEGI FOR ANVENDELSEN AF SKIFERGAS I DANMARK**  
Denne bør afspejle eksperternes vurdering af, om skifergas har potentiale til at sikre forsyningsikkerheden eller hovedsageligt udgør en miljømæssig risiko og endvidere forsinkes den grønne omstilling.

## ANTAL LEVERANDØRSKIFT

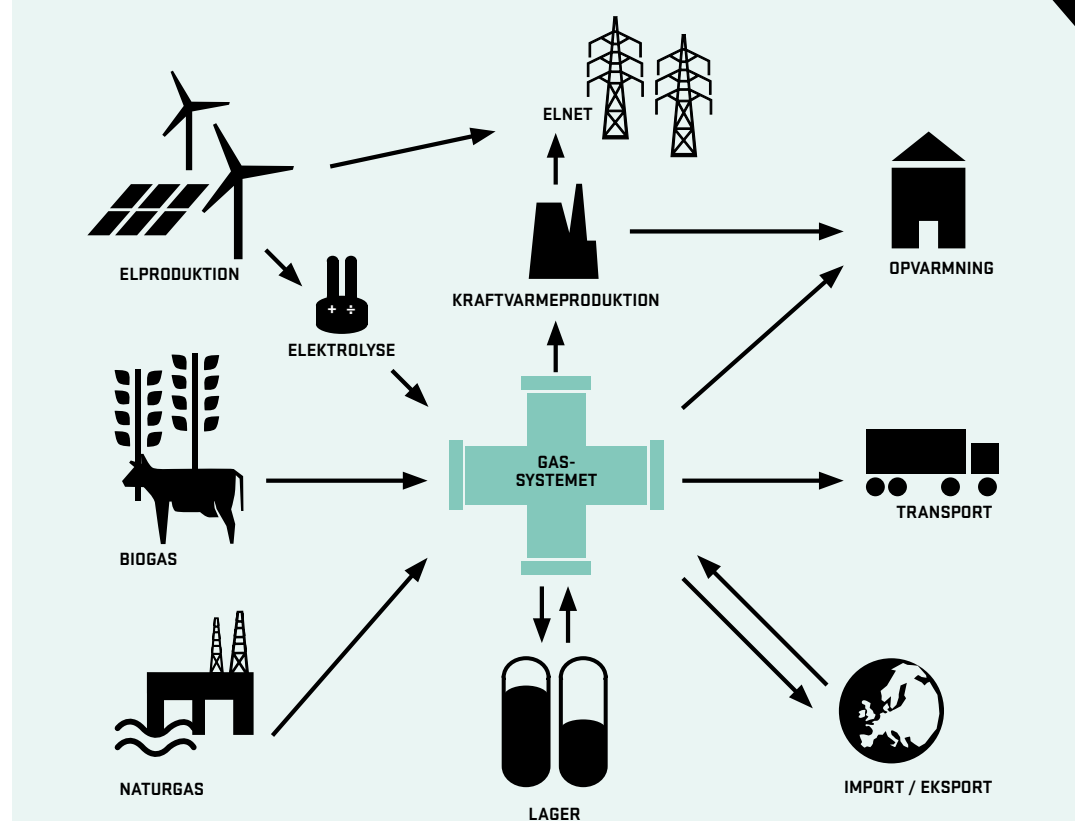
PCT, ANDEL AF GASFORBRUGERE DER HAR SKIFTET LEVERANDØR



### Et velfunderende og gennemsigtigt detailmarked for naturgas

Siden 2010 er antallet af leverandørskift på naturgasmarkedet mere end syvdoblet – og for de små forbrugere er der tale om mere end en tidobling til i alt cirka 30.000 leverandørskift i løbet af 2012. Konkurrencen på naturgasmarkedet er hård, men for yderligere at understøtte udviklingen af et velfunderende detailmarked med øget gennemsigthed og sikkerhed for forbrugeren, anbefales det at indføre datahub og engrosmodel samt modernisere forsyningspligtreguleringen på gasområdet.

## DET FREMTIDIGE ENERGISYSTEM



### Et fremtidigt grønnere energisystem med gas i en central rolle

Hvis målsætningen om et energisystem uafhængigt af fossile brændsler skal realiseres, kan det i praksis kun lade sig gøre, hvis gassen fortsat udgør en central del af energiforsyningen. Gassens centrale rolle vil både bestå i udviklingen af markedet for grøn gas men også som et effektivt brændsel til at producere strøm, når vinden ikke blæser – og på længere sigt som lagring af overskydende vindenergi i de perioder, hvor produktionen overstiger forbruget.