



KLIMA-, ENERGI- OG
BYGNINGSMINISTERIET

Klima-, Energi- og Bygningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Klima-, Energi- og Bygningsudvalget har i brev af 8. juni 2012 stillet mig følgende spørgsmål 174 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 174:

Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af samrådsspørgsmål G oversende et notat om Danmarks konkrete planer og initiativer og et eventuelt tidsperspektiv herfor?

Svar:

Ved besvarelsen af samrådsspørgsmål G nævnte jeg, at jeg havde sat spørgsmålet om VE i transport på dagsordenen til frokostdrøftelsen på energirådsmødet den 15. juni 2012. Anledningen hertil er Kommissionens meddelelse om vedvarende energi frem mod 2030, der blev offentliggjort 6. juni 2012. Meddelelsen peger bl.a. på nødvendigheden af at fremme avancerede biobrændstoffer.

Det overordnede tema for frokostdrøftelsen er, hvordan vi bedst fremmer de mest bæredygtige teknologier inden for vedvarende energi i transportsektoren, særligt 2. generationsbiobrændstoffer og elbiler. Begge disse teknologier har endnu ikke slået igennem for alvor, og spørgsmålet er, om vi i EU-lovgivningen – særligt VE-direktivet - kan øge incitamenterne hertil.

Vi har endnu ikke set dobbelttællingsbestemmelsen materialisere sig i et markant større forbrug af 2. generationsbiobrændstoffer, og spørgsmålet er derfor, om denne bestemmelse af nok. Jeg vil derfor høre mine kollegaer, om de kunne forestille sig at lade 2. generations biobrændstoffer tælle eksempelvis tredobbelt, eller om vi f.eks. skulle overveje tvungne iblanding af 2. generations biobrændstoffer.

Fremme af elbiler er især relevant på længere sigt, hvor der vil være begrænsede biomasseressourcer tilstede. Derudover bruger elbiler 70-80 % mindre energi end almindelige biler, og de fungerer godt sammen med et elsystem med store mængder fluktuerende energi. Jeg vil derfor høre mine kollegaer, hvilke virkemidler, der kan tages i brug for at fremme udbredelsen af elbiler.

Mit håb er, at der vil være bred opbakning til at fremme de mest bæredygtige transportteknologier, og at Rådet hermed får sendt et signal til Kommissionen om, at der er behov for nye eller reviderede virkemidler.

Med venlig hilsen

Martin Lidegaard

Ministeren

Dato: 14. juni 2012

J nr. 2012-3597