



Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

Arbejdsmarkedsudvalget har i brev af 25. februar 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 293 (AMU alm. del), som hermed besvares.

16. marts 2011

J.nr. 20110037223

Spørgsmål nr. 293:

”I forlængelse af artiklen ”Støjberg overså EU-forslag” i 3f’s nyhedsbrev den 22. februar 2011, jf. <http://forsiden.3f.dk/article/20110222/NYHEDER/110229974/214,0> bedes ministeren oplyse, hvordan hun forholder sig til, at EU nu påtænker at indføre et ID-kort, og samtidig oplyse, hvordan en ordning ID-kort kunne se ud, hvis den skal opfylde kravene fra EU.”

Endeligt svar:

Som nævnt i mit svar på spørgsmål 292 er den ID-kort-ordning, som byggeriets parter tidligere har foreslået, ikke er den samme, som den ordning med erhvervspas, som EU-Kommissionen overvejer at indføre.

Den ordning, som EU-Kommissionen overvejer at indføre, er et såkaldt erhvervspas (”professional card”). Formålet med dette erhvervspas er, at det skal være nemmere for borgere i EU at arbejde på tværs af landegrænserne. Dette skal sikres ved hurtigere udveksling af informationer mellem værtslandet og hjemlandet. Ifølge præambelen til anerkendelsesdirektivet (2005/36/EF), bør et erhvervspas indeholde oplysninger om bl.a. erhvervsudøvers uddannelse, kvalifikationer og erhvervs erfaring.

Det nærmere indhold m.v. af et sådant erhvervspas er under overvejelse i Kommissionen, og det vil i givet fald blive foreslået i forbindelse med en revision af anerkendelsesdirektivet bebudet til 2012. Jeg skal gøre opmærksom på, at anerkendelsesdirektivet hører under videnskabsministerens ressort.

Som det fremgår af min besvarelse af spørgsmål 292 følger det af svaret fra EU-Kommissionen, at en ID-kort-ordning, som den byggeriets parter har skitseret, ville kunne gennemføres som en ren national ordning, der ikke omfatter udenlandske tjenesteydere.

Det er mit indtryk, at byggeriets parter har forudsat, at en sådan ordning også skulle omfatte udenlandske tjenesteydere – hvilket altså ikke er muligt.

Da det er Arbejdstilsynets vurdering, at den skitserede danske ID-kort-ordning formentlig ikke vil kunne medvirke til at nedbringe antallet af arbejdsulykker på bygge- og anlægsområdet, og da der vil være betydelige økonomiske omkostninger forbundet med en sådan ordning, er jeg af den opfattelse, at der ikke er grundlag for at indføre en sådan ordning i Danmark.

Venlig hilsen

Inger Støjberg