

## DEPARTEMENTET

Dato 25. marts 2008  
J. nr. 200-16

EU- og Luftfartskontoret

## Høringsnotat vedrørende forslag til lov om ændring af love om ændring af lov om luftfart (Ikrafttræden for Færøerne) (L 94)

Et udkast til lovforslag har fra den 19. februar 2008 til den 26. februar 2008 været sendt i høring. Lovforslaget har også været offentliggjort på høringsportalen.

Følgende myndigheder og organisationer m.v. er blevet hørt: AOPA Danmark, Arbejdsmiljørådet for Luftfart, Atlantic Airways, Billund Lufthavn, Cabin Union Denmark, Cimber Air A/S, DALPA, Danish Air Transport ApS, Dansam, Danske Pilotorganisationers Samråd, Dansk Erhverv, Dansk Industri, Erhvervsflyvningens Sammenslutning, Flyvebranchens Personaleunion, Færøernes Landsstyre, HTS, Kongelig Dansk Aeroklub, KZ & Veteranfly Klubben, Københavns Lufthavne A/S, MyTravel Airways A/S, North Flying A/S, Rådet for Større Flyvesikkerhed, SAS, Sterling Airlines A/S, Sun-Air of Scandinavia A/S.

### 1. Høringssvarene med bemærkninger

./.. Transportministeriet har modtaget 6 høringssvar. De modtagne høringssvar er vedlagt som bilag til høringsnotatet.

I det følgende gennemgås høringssvarene. Transportministeriets bemærkninger er anført i kursiv.

I afsnit 2 sammenfattes ændringerne i det fremsatte lovforslag i forhold til det lovudkast, som har været i høring.

#### 1.1. Ingen bemærkninger

Cimber Air A/S, Dansk Erhverv (herunder Danske Speditører), HTS, og SAS har meddelt, at de ingen bemærkninger har til lovforslaget.

#### 1.2. Bemærkninger til lovforslaget

Det færøske Erhvervsministerium oplyser i relation til lovforslaget, at det efter deres vurdering løser hjemmelsspørgsmålet.



*Erhvervsministeriet har endvidere en række tekniske bemærkninger, som dog ikke knytter sig til selve lovforslaget, men til den anordning om kundgørelse af luftfartsloven på Færøerne, som er under udarbejdelse.*

Erhvervsflyvningens Sammenslutning foreslår, at man ved denne lejlighed ændrer ”transport- og energiministeren” til ”transportministeren”. Ellers ingen kommentarer i øvrigt.

*Ministeriet har oplyst til Erhvervsflyvningens Sammenslutning, at ændring af ministerbetegnelsen allerede er hjemlet i kgl. resolution af 23. november 2007. Ministerbetegnelsen vil blive ændret, næste gang ministeriet udarbejder en lovbekendtgørelse (dvs. sammenskrivning af ændringerne til luftfartsloven).*

## **2. Ændringer i det fremsatte lovforslag i forhold til det lovudkast, som har været i høring**

Transportministeriet har foretaget følgende ændringer i det fremsatte lovforslag i forhold til det lovudkast, som har været i høring:

Formuleringerne af ikrafttrædelsesbestemmelserne er efter aftale med Statsministeriet ændret, således at de stemmer overens med formuleringen i Justitsministeriets vejledning nr. 33 af 3. juni 2005 om affattelse af forslag til ændringslove m.v.

Den del af lovforslaget, der vedrørte visse lovtekniske korrekturrettelser (§ 8), er udtaget af forslaget efter drøftelse med Justitsministeriet, da det ikke relaterer sig til ændringslove til luftfartsloven.

Endvidere er ikrafttrædelsestidspunktet fastsat til 1. juli 2008, også efter drøftelse med Justitsministeriet. I forslaget, der blev sendt i høring, var ikrafttrædelsestidspunktet fastsat til dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Herudover er der foretaget enkelte lovtekniske ændringer i lovforslaget og udbygninger af bemærkningerne efter drøftelser med Justitsministeriet.