



## JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Underudvalget under Udvalget for Forretningsordenen  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 4. juli 2008  
Kontor: Politikontoret  
Sagsnr.: 2008-151-0190  
Dok.: MSF40462  
+ bilag

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1 (Alm. del), som Underudvalget under Udvalget for Forretningsordenen har stillet til justitsministeren den 16. maj 2008.

Lene Espersen

/

Carsten Kristian Vollmer

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 1 fra Underudvalget under Udvalget for Forretningsordenen (Alm. del):**

”Ministeren bedes kommentere vedlagte brev og brandudredning fra firmaet SWEO ved Pierre Palmberg og brev fra Kjell Schmidt Pedersen, Trondheim og Øystein Meland, Trondheim.”

**Svar:**

1. I det brev fra Kjell Schmidt Pedersen og Øystein Jæger Meland, der er nævnt i spørgsmålet, peger de pågældende på nogle tekniske forhold vedrørende branden på Scandinavian Star, som efter de pågældendes opfattelse kunne undersøges nærmere for at be- eller afkræfte nogle teorier om identiteten på gerningsmanden bag branden.

I den nævnte brandudredning fra firmaet SWECO Brand- og Riskteknik peges ligeledes på nogle tekniske forhold, som kunne undersøges nærmere, herunder i form af fuldskalaforsøg vedrørende brandpåvirkning af de typer hydraulik- og ventilationssystemer, som fandtes om bord på Scandinavian Star.

2. Indledningsvis bemærkes, at den nævnte brandudredning er gennemført af SWECO som et internt projekt på eget initiativ for at kunne danne grundlag for en eventuel beslutning om en mere omfattende teknisk undersøgelse. Udredningen har karakter af et forstudie af branden og ses at bygge på eksisterende billeder, brandudredninger og rapporter, som for størstedelens vedkommende allerede forelå ved de oprindelige brandtekniske undersøgelser. Der ses således ikke at være tale om nye selvstændige undersøgelser.

Jeg kan i øvrigt henvise til min vedlagte besvarelse af 29. september 2006 af spørgsmål nr. 488 (Alm. del) af 18. august 2006 fra Folketingets Retsudvalg, hvoraf det bl.a. fremgår, at det mellem regeringerne i Norge, Sverige og Danmark efter branden på Scandinavian Star blev aftalt, at efterforskningen i sagen skulle opdeles således, at de norske myndigheder efterforskede branden og dens umiddelbare årsag, at de svenske myndigheder efterforskede brandslukningsarbejdet og de tekniske forhold på skibet, og at de danske myndigheder efterforskede skibets ejer- og forsikringsforhold samt skibets almindelige sødygtighed og overensstemmelse med den søretlige lovgivning.

Det fremgår endvidere af den nævnte besvarelse, at den norske rigsadvokat i 2002 rettede henvendelse til Rigsadvokaten og oplyste, at en række personer havde begæret efterforskningen af sagen vedrørende Scandinavian Star genoptaget. Den norske rigsadvokat meddelte samtidig, at han havde truffet afgørelse om, at der ikke var grundlag for at genoptage den del af efterforskningen, der blev varetaget af de norske myndigheder.

Som videre anført i besvarelsen besluttede Rigsadvokaten den 28. januar 2005, at den danske del af efterforskningen i sagen vedrørende Scandinavian Star ikke skulle genoptages. Efter en nøje gennemgang og overvejelse af alle relevante akter i sagen tiltrådte Justitsministeriet den 13. juli 2006 Rigsadvokatens beslutning.

Hverken henvendelsen fra Kjell Schmidt Pedersen og Øystein Jæger Meland eller den brandudredning, der er udarbejdet af SWECO, giver mig anledning til at ændre Justitsministeriets afgørelse af 13. juli 2006.