

Folketingets Lovsekretariat

**ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTEREN**

15. november 2006

Vedlagt fremsender jeg i 80 eksemplarer min besvarelse af spørgsmål S 644 stillet af Anne Grete Holmsgaard (SF) den 7. november 2006.

Med venlig hilsen

**ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTERIET**  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Bendt Bendtsen

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr. 10 09 24 85  
oem@oem.dk  
www.oem.dk

15. november 2006

**Besvarelse af spørgsmål S 644 stillet af Anne Grete Holmsgaard (SF)  
den 7. november 2006.**

**Spørgsmål S 644:**

»Hvilke konkrete initiativer vil ministeren tage for at øge energieffektiviteten i skibsfarten, så der kommer sammenhæng mellem statsministerens erklæring om, at Danmark skal være »verdens allerbedste til at udnytte energi effektivt« (åbningstalen) og økonomi- og erhvervsministerens handlingsplan om »Danmark som Europas førende søfartsnation«?»«

**Svar:**

Søfart er generelt en energivenlig transportform, hvor der effektivt kan flyttes gods over store afstande. Med det samme energiforbrug kan der flyttes meget større mængder gods ved søtransport end ved fx lastvogns- eller togtransport.

Overflytning af godstransport fra land til søs kan dermed bidrage til en højere energieffektivitet, samtidig med, at det kan afhjælpe trængselsproblemer.

Dansk skibsfarts globale succes medfører selvsagt, at det samlede energiforbrug for dansk ejede og dansk opererede skibe bliver højere. Forbruget må sættes i relation til, at der udføres et meget stort transportarbejde uden for Danmarks grænser. Dermed vil langt størstedelen af energiforbruget ske uden for Danmark.

Udgifter til brændstof udgør en stor del af omkostningerne ved søtransport. Dette gælder i lighed med andre transportformer særligt i disse år, hvor olieprisen ligger på et højt niveau. Rederierne er derfor i høj grad tilskyndet til at optimere deres energiforbrug. Der arbejdes derfor også med udvikling af skrogdesign og motorer mv., der kan nedbringe forbruget af brændstof.

Selv om skibsfarten er energivenlig er jeg enig i, at der fortsat skal gøres en indsats. På søfartsområdet arbejder Danmark således for en effektiv international regulering af hensyn til udbredelsen af en sikker og miljøvenlig skibsdrift og af hensyn til erhvervets globale konkurrenceevne.

**ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTERIET**  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
oem@oem.dk  
www.oem.dk

Dette arbejde sker gennem Danmarks aktive deltagelse i FN's søfartsorganisation, IMO, hvor der blandt andet er vedtaget skærpede regler for luftemissioner. Regler, der for nyligt er trådt i kraft, har for eksempel medført krav om en væsentlig reduktion af svovlindholdet i brændstof, når der sejles i Østersø- og Nordsøområdet og dermed i luftforureningen fra skibe i dette område. IMO arbejder på nuværende tidspunkt med at forbedre reglerne.