



Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Dato :23. december 2005
J.nr. :003-000409

Folketingsmedlem Magnus Heunicke (S) har den 15. december 2005 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 1519, som jeg hermed skal besvare.

./.. Svaret vedlægges i 80 eksemplarer.

Spørgsmål nr. S 1519:

"Vil ministeren redegøre for, om der er passagergrundlag og mulighed for at lade nogle af regionaltogene på strækningen Næstved-København stoppe på Glostrup station?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB der har oplyst, at der ud fra de sidste tilgængelige oplysninger er 338 daglige rejsende - opgjort som antallet rejsende fra stationerne Næstved, Glumsø, Ringsted, Borup, Viby og Roskilde - i togene fra Næstved med Glostrup som rejsemål. Det svarer til i gennemsnit 5-6 rejsende pr tog.

I en vurdering af, om det vil være hensigtsmæssigt at lade disse tog standse i Glostrup, skal indgå såvel alternative muligheder for at rejse den samme strækning og de samlede køreplans- og kapacitetsmæssige konsekvenser af at indføre et ekstra stop på den meget belastede strækning mellem København H og Høje Taastrup.

Der er gode alternative muligheder for at rejse fra stationerne Næstved, Glumsø, Ringsted, Borup, Viby og Roskilde til Glostrup. Desuden vil indførelsen af et ekstra stop på den belastede strækning mellem København H og Høje Taastrup betyde, at en række andre afgange vil blive påvirket, hvilket ikke vil gavne regulariteten.

På baggrund af disse forhold - samt det lave passagertal med Glostrup som rejsemål i regionaltogene fra Næstved - er det vurderet, at det ikke vil være hensigtsmæssigt at lade regionaltogene mellem Næstved og København stoppe i Glostrup.

Jeg skal henholde mig til DSB's oplysninger.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen