



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 23 . november 2005
J.nr. : 004-000301

Trafikudvalget har i brev af 4. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 6 (L 24), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 6

”Kan ministeren give bud på, hvordan jernbanegodset og en sammenhængende havnetransport kan styrkes?”

Svar:

Jeg kan oplyse, at den samlede volumen af gods, der transporteres til og fra en havn med jernbane er forholdsvis begrænset i Danmark, og at havnebanerne stort set kun benyttes til og fra de største havne.

For at jernbanetransporter til og fra havnene skal udgøre et konkurrencedygtigt alternativ til lastbiltransporter, skal der normalt være tale om relativt store godsmængder, der transporteres hyppigt, og samtidig helst inden for en forholdsvis lang afstand.

De korte afstande i Danmark skønnes således, at være den væsentligste forklaring på, at de nationale jernbanegodstransporter er forholdsvis begrænsede.

En styrkelse af sammenhængen mellem jernbanegodstransporter og havnetransport opnås efter min vurdering bedst ved fortsat at reducere omlastningsomkostningerne samtidig med, at kvaliteten af transporterne forbedres ved at reducere antallet af forsinkelser, der ofte er et problem for grænseoverskridende jernbanetransporter.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen