



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 23 . november 2005
J.nr. : 004-000301

Trafikudvalget har i brev af 4. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 2 (L 24), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 2:

"Er det ministerens intention at benytte bemyndigelsen i lovforslaget til at nedlægge godsbanen mellem Haderslev og Vojens til reelt at afvikle banen?"

Svar:

Hensigtsmæssigheden i at udarbejde en bemyndigelseslov, som omfatter flere strækninger, er bl.a. at undgå, at der skal fremsættes nyt lovforslag, hver gang der skal nedlægges en enkelt stækning eller sporforbindelse. Det er ikke ensbetydende med, at der skal nedlægges baner her og nu. Herudover fremgår det klart af lovforslaget, at ministerens bemyndigelse kun vil kunne anvendes, såfremt der er enighed mellem de forskellige parter, samt at nødvendig finansiering kan tilvejebringes.

Trafikstyrelsen har i anledning af det stillede spørgsmål oplyst, at strækningen Vojens-Haderslev for tiden er spærret for trafik på grund af banens dårlige tilstand. Baggrunden for banens tilstand er, at der i en længere årrække ikke har været en transportefterspørgsel, der har kunnet danne grundlag for fortsat anvendelse og dermed eventuelt begrunde investeringer til vedligeholdelse og mulig opgradering til tidssvarende standard. Der har således ikke siden maj 1999 været udført eller efterspurgt kommerciel trafik på strækningen.

Der foreligger som anført i lovforslaget et konkret ønske fra Haderslev Kommune, om at jernbanestrækningen gennem Haderslev bymidte øst for banens skæring med Simmerstedvej/Sct. Severin Gade nedlægges med henblik på, at jernbanesporet omdannes til gang- og cykelsti, bl.a. til forbindelse med et kommende nyt boligområde ved Haderslev Havn. I den anledning har Haderslev Kommune fremsat ønske om, at der indledes forhandlinger herom. Hvis lovforslaget bliver vedtaget med sin ordlyd, vil der blive afholdt forhandlinger mellem Trafikstyrelsen og Haderslev Kommu-

ne samt andre parter, der kan have interesse i banen, inden der bliver truffet beslutning om en eventuel nedlæggelse.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen