
TRM Mona Lagrelius

Fra: Per Petersen [pp@djf.dk]
Sendt: 9. september 2005 14:53
Til: TRM Mona Lagrelius
docId: <http://147.29.80.13/trmdep04/DOK82591>
SJ: -1

Trafikministeriet
Mona Lagrelius

Høringssvar til. "Udkast - Forslag til Lov om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner".

Dansk Jernbaneforbund har ingen bemærkninger til ovenstående, da

Med venlig hilsen

Per Petersen
Dansk Jernbaneforbund

TRM Mona Lagrelius

Fra: Frederik Cordes [frc@npk.stam.dk]
Sendt: 30. september 2005 11:02
Til: Frederik Cordes; TRM Mona Lagrelius
Emne: Høring om nedlæggelse af gods- og havnebaner.

Transport- og Energiministeriet
att. Mona Lagrelius

Storstrøms Amt har modtaget høringen om udkast til forslag til lov om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner.

Høringen giver ikke anledning til bemærkninger.

Jeg skal beklage den sene besvarelse.

m.v.h.
Frederik Cordes
Storstrøms Amt

Afdelingsleder
Frederik Cordes
Natur- og Plankontoret
Storstrøms Amt
Parkvej 37
4800 Nykøbing F

Direkte Tlf. 54 84 48 13
E-mail : frc@npk.stam.dk

TRM Mona Lagrelius

Fra: Poul Damgaard [PD@fyns-amt.dk]
Sendt: 14. september 2005 10:43
Til: TRM Mona Lagrelius
Emne: Høring af udkast til forslag til lov om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner

docId: <http://147.29.80.13/trmdep04/DOK82599>
SJ: -1

Fuldmægtig Mona Lagrelius

Ved e-mail af 09-09-2005 har Transport og Energiministeriet sendt ovennævnte lovforslag i høring.

For så vidt angår Fyns Amt lægger lovforslaget op til at transport- og energiministeren bemyndiges til at nedlægge Odense havnebane.

Fyns Amt har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Venlig hilsen

Poul Damgaard
Sektionsleder
Fyns Amt, Natur- og Vandmiljøafdelingen
Ørbækvej 100
5220 Odense SØ
Tlf. 6556 1814
FAX 6556 1039
e-mail: pd@fyns-amt.dk

TRM Mona Lagrelius

Fra: Jens Hennild [JEH@DI.DK]

Sendt: 21. september 2005 17:12

Til: TRM Mona Lagrelius

Emne: Lov om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner

Tak for det tilsendte lovudkast. DI noterer sig, at bemyndigelsen til at nedlægge baner kun forventes anvendt såfremt alle relevante parter udtaler sig til fordel herfor. Lovudkastet giver i øvrigt ikke anledning til bemærkninger .

Med venlig hilsen

Jens Hennild

Dansk Industri
DK-1787 København V
E-mail: jeh@di.dk / di@di.dk
Tlf: 3377 3759 (direkte nummer) / 3377 3377

TRM Mona Lagrelius

Fra: Lenarht Andersson [lea@HOLBKOM.DK]
Sendt: 12. september 2005 09:22
Til: TRM Mona Lagrelius
Cc: Anders Asmind
Emne: Høringssvar vedr. nedlæggelse af gods- og havnebaner
docId: <http://147.29.80.13/trmdep04/DOK82595>
SJ: -1

Holbæk havnebane.

Holbæk havnebane er reelt under afvikling. Der transporteres ikke længere gods til og fra havnen på banevogne.

Sporerne anvendes kun til kørsel med udrangerede S-tog, som det også fremgår af bemærkningerne til lovforslaget.

Skrotningen af udrangerede S-tog forventes afsluttet 1. april 2006, hvorefter havnesporet ikke længere vil blive benyttet.

Holbæk Havn er under afvikling som trafikhavn jf. byrådets beslutning af 20. juni 2001.

Mvh

Lenarht Andersson

Havnechef

TRM Mona Lagrelius

Fra: Ebbe Jensen [eje@sja.dk]
Sendt: 19. september 2005 10:28
Til: TRM Mona Lagrelius
Cc: vojens@vojens.dk; post@haderslev.dk
Emne: Lovforslag om nedlæggelse af gods- og havnebaner
docId: <http://147.29.80.13/trmdep04/DOK82610>
SJ: -1

Til Transport- og Energiministeriet

Sønderjyllands Amt har modtaget Forslag til lov om nedlæggelse af gods- og havnebaner.

Regionplanen for Sønderjyllands Amt har en retningslinie 2.5.1 om jernbaner:
"Der skal sikres mulighed for de nødvendige udbygninger af jernbanenettet og for opretholdelse af af godsbaneforbindelserne til havne af regional betydning.
Tidligere nedlagt trafik på jernbanestrækninger skal kunne genoptages."

Spørgsmålet om nedlægning af godsbanen mellem Haderslev og Vojens må derfor vurderes i relation til områdets behov for erhvervsudbygning der fordrer banebetjening eller hvorvidt tilbud til virksomhederne om banebetjening er en vigtig forudsætning for kommunernes planlægning og udbygning af erhvervsarealer i området.

Endelig må det også vurderes, om kommunerne på anden vis har interesse i banens fremtid.

Vojens og Haderslev kommuner har i en årrække satset på en samlet erhvervsudbygning omkring motorvejstilslutning og baneforbindelsen. Denne udvikling må forventes fortsat når disse kommuner bliver samlet i én.

Venlig hilsen
Ebbe Jensen, kontorchef
Udviklingsafdelingen
Sønderjyllands Amt
Skelbækvej 2
6200 Aabenraa
Tlf. direkte 7433 5207
E-post: eje@sja.dk



Transport- og Energiministeriet
7. kontor
Att. Mona Lagrelilus
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

ml@trm.dk

Teknik og Miljøområdet

Plankontoret

Telefax : 9815 6557

E-mail: amt.nja@nja.dk

Journal nr.: 8-10-0006-05

Ref.: Peter Norskov Kristensen/awi

Den: 19. september 2005

Høring af udkast til forslag til lov om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner

Nordjyllands Amt har ingen indvendinger mod nedlæggelse af Aalborg Havnebane. Amtet er vidende om, at banen ikke er i drift mere, og det vurderes, at der ikke fremtidigt vil være behov for transport af gods via banen.

Med venlig hilsen

Peter Norskov Kristensen

Kopi til:

Aalborg Kommune, Stadsingeniør Kurt Markworth, Stigsborg Brygge 5, 9400 Nørresundby
khm-teknik@aalborg.dk

INDKOMMET

26 SEP. 2005

Betjentstuen



AALBORG
KOMMUNE

Transport- og Energiministeriet
Att.: Fuldmægtig Mona Lagrelius
7. Kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Vedrørende høring af udkast til forslag til lov om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner

Med henvisning til Deres høringsbrev af 8. september 2005 fremsendes på vegne af Aalborg Kommune nedenstående udtalelse.

Med Transport- og Energiministeriets forslag til lov om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner fremsættes forslag om nedlæggelse af Havnebanen, der udgår fra Aalborg Godsbanegård og er ca. 500 m lang. Havnesporene og dermed havnebanen er ude af drift. Fra lokal og regional side anses det ikke som sandsynligt at der vil være et fremtidigt behov for transport af gods via Aalborg Havnebane.

Fra lokal side ønskes en fjernelse af ovennævnte havnespor. Begrundelse findes i at arealerne ønskes anvendt til andre formål, herunder byomdannelse, anlæg af overordnet vejanlæg samt rekreative formål. I den igangværende revision af Kommuneplanen er der allerede opstillet alternative udnyttelsesmuligheder for de arealer, hvor der i dag ligger uudnyttede havnespor.

I forbindelse med godkendelse af vedtagelsen af "Vejudbygningsplanen for Aalborg-området 2005-2016", har Aalborg Byråd opstillet en plan for, hvilke overordnede veje der skal anlægges i Aalborg-området for bl.a. at efterleve kommunens miljømål med fredeliggørelse af Aalborg Midtby og områder med stor befolkningstæthed.

Et af vejanlæggene er Karolinelundsvej, som med Aalborg Byråds beslutning af 11. april 2005 ønskes anlagt i 2006-07. Dele af havnesporet ligger, hvor der ønskes cykelstier og andre af vejens anlæg.

20. september 2005
Init.: KHM
PBS nr.: 44199

Åbningstider
Man-ons 8-15
Tor 8-17
Fre 8-15

Send så vidt muligt
elektronisk post til
Aalborg Kommune

Teknisk Forvaltning

STADSINGENIØREN

Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

Tlf. 9931 2000
Fax 9931 2314

khm-teknik@aalborg.dk



AALBORG
KOMMUNE

Derfor haster igangsætningen af proceduren for nedlæggelsen af havnespo-
ret.

Venlig hilsen

Henrik Thomsen
Rådmand

Kurt Markworth
Stadsingeniør

Kopi til:

- Aalborg Havn A/S
- Nordjyllands Amt, Plankontoret
- Rådmand Henrik Thomsen
- Direktøren
- Stadsingeniøren
- Trafik & Veje (MF, HJJ)

Teknisk Forvaltning

STADSINGENIØREN

Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

Tlf. 9931 2000
Fax 9931 2314

khm-teknik@aalborg.dk



Aalborg Havn A/S

Port of Aalborg Ltd.

Langerak 19 · P.O. Box 8530
DK-9220 Aalborg East · Denmark
Tel. +45 99 30 15 00 · Fax +45 99 30 15 15
Info@aalborghavn.dk · www.aalborghavn.dk
Giro 321-7000 · CVR nr. 12473192

Transport- og Energiministeriet, 7. kontor
Att.: Mona Lagrelius
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Dato:	InfoPlan nr. :	E-mail adr.:	Direkte tlf.:
15. september 2005	03.901	jf@aalborghavn.dk	9930 1540

Høring om udkast til lov om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner.

Med e-mail af 8. september anmoder De om vore eventuelle bemærkninger til forslag til lov om nedlæggelse af gods- og havnebaner i høring. Vi har skal bemærke følgende til udkastet:

Vi har ingen bemærkninger til selve lovteksten, men vi forudsætter, at de spor på havneterrænet, der herefter som følge af nedlæggelse af havnebane forbindelsessporet bliver uvirksomme, fjernes uden udgift for Aalborg Havn A/S, og at belægning eller terræn retableres omkring sporet, ligeledes uden udgifter for Aalborg Havn A/S.

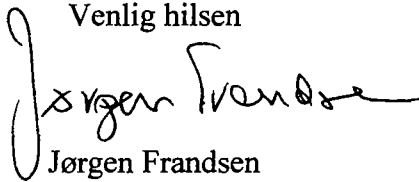
Med henvisning til bemærkningerne om Aalborg som en destination på det transeuropæiske net for jernbane godstransport skal vi foreslå, at vi medvirker ved fastholdelse af status i denne forbindelse.

I 2004 blev al ekspedition af banegods i Aalborg flyttet fra banegården til Østhavnen. Uanset at spornettet på de centrale havneområder i Aalborg Havn mister sin havnebane, vil der være kapacitet til at ekspedere al banegods i Aalborg på sporene i Østhavnen.

Sporene i Østhavnen er senest udbygget i efteråret 2004, og det kommunalt ejede forbindelsessporet til Østhavnen er forbedret væsentligt i foråret 2004. Der er således investeret betydelige summer i en opretholdelse og udbygning af banesporene i Østhavnen i Aalborg, hvorfor der måske skal ske en korrektion af kortene i det transeuropæiske netværk, men godstransport med bane til Aalborg er fortsat muligt i stort omfang.

Kontakt mig venligst på tlf. 9930 1540 hvis der er spørgsmål hertil, eller hvis der er uklarheder i brevet.

Venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jørgen Frandsen'. The signature is written in a cursive style with a large initial 'J'.

Jørgen Frandsen
Afdelingschef

Kopi: Danske Havne, att.: Nete Herskind, Weidekampsgade 10, Postboks 3370, 2300 København S

Transport- og Energiministeriet
7. kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Borgmesterkontoret

E-post: borgmesterkontoret@vojens.dk
Kontaktperson: Hans Linding
Web: www.vojens.dk
Journalnr: 01.02.05
Dok.navn: b3306-hl høring udkast til lovforslag

Dato: 19. september 2005

Høring af udkast til forslag til lov om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner

Ovennævnte udkast til lovforslag er fremsendt til Vojens Kommune til høring. Lovforslaget omfatter bl.a. godsbanen Vojens - Haderslev.

Det bemærkes, at lovforslaget er udformet som en bemyndigelseslov og bemyndigelsen kun påregnes udnyttet i tilfælde, ". . . hvor alle interesserede parter, herunder især kommunerne, regionerne og planlægningsmyndighederne, er enige heri, og der ikke er jernbanemæssige grunde for en bevaring af strækningerne."

Godsbanen Vojens - Haderslev passerer erhvervsområder beliggende ved motorvejen. Området er et regionalt erhvervsområde, hvor tilbud til virksomhederne om banebetjening har været en vigtig forudsætning for kommunernes planlægning og udbygning af erhvervsarealer i området

I flere af områdets lokalplaner og salgsaftaler er det angivet, at der er mulighed for banebetjening af erhvervsarealerne, en mulighed, der indtil nu dog ikke er udnyttet. Det er imidlertid Vojens Kommunes vurdering, at tilbud om banebetjening fortsat kan være en vigtig parameter for såvel nuværende og nye erhvervsvirksomheder i området.

Vojens Kommune har ikke derudover bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen

Nis Mikkelsen
borgmester

Hans Linding
planchef

2005
2005

Transport- og Energiministeriet
7. Kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

14. september 2005

Side 1/1

Sagsbehandler:

Hans Ole Hede

Direkte telefon:

74 22 25 95

Epost:

tvhoh@haderslev.dk

Sagsident:

154463

Høringsvar til udkast til forslag til lov om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner. (Ministeriets sagsbehandler ML).

Det hertil fremsendte udkast er gennemgået og giver Haderslev Kommune anledning til følgende bemærkninger.

1. Godsbanen Vojens – Haderslev :

Haderslev Kommune opfordrer til at strækningen fra Schaumanns klædefabrik (Haderslev) til Vojens bevares. For en relativ beskedent årlig udgift vil det således være muligt at betjene erhvervsområderne i Haderslev-Vojens Erhvervspark med godstrafik ligesom det vil være muligt at tilbyde veteranogskørsel på strækningen. Haderslev Kommune skal i den sammenhæng henvisne til tidligere korrespondence med ministeriet vedrørende strækningen. Bl.a. trafikminister Flemming Hansen's brev til Haderslev Kommune af 3. december 2004.

2. Forbindelsesbanen Haderslev H – Haderslev By (ca. 1000 m) :

Om nævnte strækning har der siden januar 2004 været ført forhandlinger med Trafikstyrelsen om denne stræknings nedlæggelse, idet der i Haderslev Kommunes Trafikplan 2004 foreslås etableret en gang- cyklesti på omhandlede banetracé, der forinden forudsættes nedlagt. I dette forhandlingsforløb har Trafikstyrelsen orienteret om, at nævnte strækning kun kan nedlægges igennem et lovforslag. Vi må derfor antage, at lovforslaget er en direkte konsekvens af Haderslev Kommunes ønske om forbindelsesbanens nedlæggelse til brug for et nyt stiforløb.

I betragtning af, at staten ved en evt. nedlæggelse opnår såvel administrative som økonomiske lettelser, forudsættes arealerne overdraget vederlagsfrit. Efter en evt. overdragelse må der for Haderslev Kommune forventes en ikke uvæsentlig udgift til fjernelse af spor, sveller m.m.

3. Havnebanen til Haderslev Havn (ca. 900 m) :

Nævnte strækning forudsættes omfattet af pkt. 2.7. Øvrige Havnebaner, som kan nedlægges uden lovgivning.

Haderslev Kommune kan tilslutte sig ønsket om denne stræknings nedlæggelse, idet bemærkninger under pkt. 2 (ovenfor) om arealoverdragelse m.m. også må omfatte nærværende strækning.



TEKNIK & MILJØ

Gåskærgade 26-28

6100 Haderslev

Tlf. 74 22 25 26

Fax. 74 22 22 57

Giro 900 62 57

www.haderslev.dk

Post@haderslev.dk

Åbningstider:

Mandag-torsdag 10-14

(torsdag også 15.30-17)

Fredag 10-13

Med venlig hilsen

Erik Bay
direktør

Niels Kristian Kvistgaard
Vej & Parkchef

15/9 200-0000101131

Fuldmægtig Mona Lagrelius
Transport- og Energiministeriet
7. kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Vedrørende høring af udkast til forslag til lov om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner

22. september 2005

Der henvises til høringskrivelse udsendt den 8. september 2005 til en række organisationer og havne samt samtale af 21. september 2005. Danske Havne er ikke blandt høringsparterne men har en væsentligt interesse i spørgsmålet som organisation for de danske erhvervshavne. Danske Havne skal derfor anmode om at de nedennævnte betragtninger kommer med i overvejelserne, ligesom vi skal anmode om at blive fremtidig høringspart i lignende spørgsmål.

Danske Havne er bekendt med, at de berørte havne er inddraget i høringsrunden og dermed har mulighed for at komme med bemærkninger vedrørende de specifikke baner.

Danske Havne anerkender, at ministeriet kan have modtaget en række henvendelser fra kommuner og andre, der har ytret ønske om at visse gods- og havnebaner nedlægges, da de findes at være uhensigtsmæssigt anlagt i forhold andre aktiviteter. Men det er vigtigt at huske på, at byudvikling ikke nødvendigvis vejer tungere end eksisterende virksomheders brug af infrastrukturen.

Typisk vil et egentligt havnespor være sidste led efter de uegentlige havnespor og hovedsporet. Problemet for havnene er, at hvis hovedspor eller uegentlige havnespor nedlægges har de egentlige havnespor, der fører direkte frem til virksomheder på havnen eller kajen ingen mening.

Det er derfor med nogen undren, at Danske Havne ser udkastet til bemyndigelse, hvor det i bemærkningerne anføres, at bemyndigelsen kun påregnes udnyttet i tilfælde, hvor alle interesserede parter, herunder især kommuner, regioner og planlægningsmyndighederne, er enige heri.

Danske Havne har tidligere diskuteret dels med ministeriet, dels med Banestyrelsen, hvordan det sikres, at de eksisterende baner har en kvalitet og et sikkerhedsniveau, der er acceptabelt. Da havnene selv bærer betydelige omkostninger ved anlæg og vedligeholdelse af havnespor, er der også havne der indimellem ønsker havnespor nedlagt, da den faktiske anvendelse ikke står mål med omkostningerne. Men der er stor tilbageholdenhed. På grund af de store investeringer, der skal lægges i en velfungerende bane, er det naturligt, at det vil kræve en regelmæssig brug, for at det er økonomisk forsvarligt at opholde driften. Det er dette omdrejningspunkt, der kan være vanskeligt at identificere, idet der kan være en begrænset brug i en periode. Men er sporet først nedlagt, anses det ikke for sandsynligt, at det "genopstår". Tidshorisont og perspektiv er derfor vigtigt.

Det er afgørende, at havnen anerkendes som det transportcenter, den er. Det betyder, at havnen effektivt kobler skib og færge med terminal, jernbane, last- og personbil. Havnen er omdrejningspunktet for moderne transportopgaver og logistikløsninger. Der er også politisk et udtalt ønske om, at skibsfarten og havnen også i fremtiden er et endnu vægtigere alternativ til Europas overfyldte motorvejsnet.

Der er også en anerkendelse af, at den stigende trængsel på de europæiske veje er begyndt at få EU's transportkøbere til at efterspørge alternative transporttydelser af høj kvalitet - men selvfølgelig til en konkurrencedygtig pris.

Akilleshælen er her tiden og omkostningerne forbundet med omladninger. Hvis en transportkøber ønsker at benytte jernbane til en del af transporten, vil uhensigtsmæssig nedlæggelse af havnespor føre til, at ekstraomladninger skal indeholdes: i stedet for jernbane - skib skal det være jernbane - bil - skib. Såvel tid og pris er de afgørende konkurrencemæssige parametre, og derfor undersøges også de behov der er for innovation og omstillingsvilje, når der skal tænkes i multimodale transporter.

Netop nu har Transportministeriet fokus på denne tankegang med de igangværende analyser og strategier for intermodalitet. Ministeriet ønsker at sætte fokus på sammenhængen mellem de forskellige transportformer. Der er altså en anerkendelse og forståelse af, at havnen udgør et center for en kæde af transportformer, og at en effektiv sammenhæng er selve forudsætningen for, at det vil kunne lykkes for danske transportører og havne at klare sig i konkurrencen i tiden fremover. Det aktuelle lovforslag bør ses i sammenhæng med dette arbejde.

Danske Havne finder på denne baggrund, at det er afgørende, hvilken stilling den berørte havn har til den foreslåede nedlæggelse. Da sigtet med ministeriets øvrige arbejde netop er at se transporterne i sammenhæng, skal der opfordres til, at dette afspejles tydeligt i loven, sådan at der i bemærkningerne ikke kun

fokuseres på de jernbanemæssige bevæggrunde for en bevaring/nedlæggelse af strækningerne.

Endelig skal det bemærkes, at hvis der træffes beslutning om nedlæggelse af spor efter en høring af de berørte parter, skal omkostninger ved fjernelse af spor etc. ikke pålægges havnen. Hvis dele af et spor fjernes, således at anvendelse af havnespor/andre havnespor bliver uanvendelige, bør omkostninger ved fjernelse af de resterende spor og evt. erstatning også indgå i den vurdering, der skal ligge til grund for beslutningen.

Med venlig hilsen

Nete Herskind

■ **Bringes**

Transport- og Energiministeriet
Att. 7. kt. Mona Lagrelius
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Dato: 21. september 2005
Deres ref.: ML
Vores ref.:

■ **Høring af udkast til forslag til lov om nedlæggelse af visse havne- og godsbaner**

HTS har modtaget Transport- og Energiministeriets brev af 8. september 2005 vedrørende ovennævnte og har i den forbindelse anmodet bl.a. DTL (Railion) og Danske Havnevirksomheder om en udtalelse.

Lovforslaget giver mulighed for nedlæggelse af specifikke baneområder, der ifølge lovforslaget er anlagt ved lov og som ikke bruges til kommerciel trafik og hvor det vil være særdeles omkostningstungt at opgradere banenettet til en sådan trafik.

Der er tale om en bemyndigelseslov, hvorefter Transportministeren efter høring af de omfattede parter vil kunne nedlægge de pågældende banestrækninger. Lovforslaget nævner her især kommunerne, regionerne og planlægningsmyndighederne.

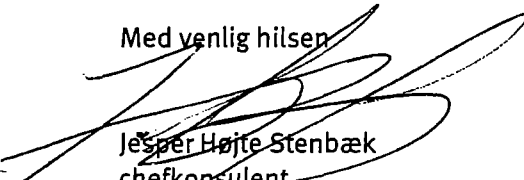
Det er HTS' opfattelse, at der til ovenstående liste bør tilføjes: "eventuelle operatører", således at disse gives en eksplicit indsigelsesadgang, hvis de har begrundet potentiel kommerciel interesse i at benytte banerne.

Railion har konkret til forslaget bemærket, at man på ordre fra DSB S-tog benytter Holbæk havnebane til kørsler med S-tog til ophug frem til i hvert fald 6. marts 2006. Kørslerne anføres også i lovforslaget, hvorfor HTS går ud fra, at man tager højde herfor i lovens konkrete udmøntning.

For så vidt angår det i lovforslaget anførte vedrørende de baner, der ikke er anlagt ved lov finder HTS det uafklaret, hvorvidt man i disse tilfælde vil søge samme høringsprocedure benyttet. Hvis der måtte være tvivl herom skal HTS anbefale, at man søger samme procedure benyttet også i disse tilfælde.

HTS skal beklage den sene besvarelse.

Med venlig hilsen


Jesper Højte Stenbæk
chefkonsulent

■
HTS · Handel, Transport
og Serviceerhvervene
Børsen
1217 København K
Telefon 70 13 12 00
Telefax 70 13 12 01
hts@hts.dk
www.hts.dk

Transport- og Energiministeriet
7. kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Vedrørende høring af udkast til lov om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner

Med henvisning til ovennævnte høring om nedlæggelse af diverse havnebaner følger hermed DSB's bemærkninger:

DSB har noteret sig, at det blandt andet påtænkes at nedlægge havnebanen i Odense. Det kan i den forbindelse oplyses, at Danmarks Jernbanemuseum, der som bekendt er en del af DSB, i udstrakt grad bruger strækningen af Havnebanen fra Jernbanemuseet (Odense station) og frem til Åløkke Allé, dvs. den del af Havnebanen, der ligger på Banedanmarks areal.

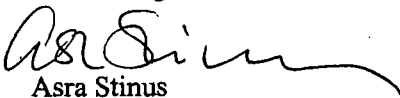
Det er af afgørende betydning for museet, at denne del af Havnebanen bevares, da veterankørslen her er museets mest populære publikumsaktivitet. Aktiviteten afvikles i alle ferier - fire gange i timen: Vinterferie (uge 7 og 8), påske, pinse, 8 uger i sommerferien, visse weekender i august og hele efterårsferien. Det kan i den forbindelse oplyses, at mere end to tredjedele af museets besøgstal ligger i disse ferieperioder.

Museets Havnebanekørsler er også meget væsentlige for museets formidlingsvirksomhed. Således har mange af museets gæster, hvoraf over 90% kommer i bil, aldrig prøvet at køre med nogen form for tog. Turen med "Havnebanetog" er derfor deres første introduktion til begrebet at køre med tog.

Derimod har DSB ingen indvendinger mod, at Havnebanen kommer til at ende med en stopbom umiddelbart op til Åløkke Allé, og at den del af Havnebanen, der ligger hinsides Åløkke Allé, dvs. på kommunalt areal og på Odense Havns areal, nedlægges.

DSB har ikke yderligere bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen



Asra Stinus

Koncernsekretariatet

19. september 2005

DSB
Koncernsekretariatet
Koncernsekretariatet
Sølvgade 40
DK-1349 København

Telefon 33 54 49 30
Lokal 44930
Mobil 24 68 49 30
Fax 33544120
E-mail asra@dsb.dk
Internet www.dsb.dk

Vores ref. Ab900
Deres ref. ML

Transport og Energiministeriet

19. september 2005

Deres Ref.

ML

J.nr.

Vores ref.

S.L.

Vedr. havnebanen til Horsens Havn (hørings svar)

Jeg skal hermed på vegne af Horsens Havn A/S gøre indsigelse imod nedlæggelsen af ovennævnte bane.

Horsens Havn A/S ønsker at bibeholde muligheden for, at der på et givent tidspunkt kan genopstå trafik, af gods på bane, fra Horsens Havn.

Det var ikke uden kamp at Railion Danmark lukkede ned for driften på havnebanen få år tilbage. Vi fik bare ikke mulighed for alternativer til Railion, så det blev Århus som blev endestation for Horsens gods, til trods for at der løbende kom banevogne til Horsens Havn.

Det er jo en infrastruktur som er meget dyr at etablerer, og hvis banetransport skulle genopstå om x antal år, som en rentabel transport form, vi Horsens automatisk være holdt uden for i konkurrencen med vores nabohavne. Der er jo ingen som på nuværende tidspunkt ved hvordan fremtidens transport ser ud.

Så jeg vil på det kraftigste anmode om at bibeholde Horsens Havnebane.

Med venlig hilsen

Sten Løve
Konst. direktør

Dato 19.09.2005

Deres ref.
Journal nr.
Sagsbehandler: Bruno Andersen

Transport- og Energiministeriet
7. Kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K.

Byrådet

Udkast til forslag til lov om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner

Vi har modtaget udkastet til lovforslag, hvor vi har noteret os, at det af bemærkningerne fremgår, at Transport- og Energiministeren kun kan udnytte bemyndigelsen i tilfælde af enighed med alle interesserede parter, herunder kommunerne.

Det kan dog undre, at lovforslaget fremsættes med nævnelse af Nykøbing Falster havnebane, da Nykøbing Falster Havn fortsat er en velfungerende trafikhavn med en forholdsvis stor godsomsætning.

Det er dog korrekt, at der de senere år kun har været meget lidt gods via havnebanen.

Det er imidlertid vanskeligt at vurdere, om nogle af virksomhederne – eller nye virksomheder - igen kan få brug for gods via havnebane. Hvis først banen er nedlagt, anses det stort set for umuligt at etablere den igen.

Vi skal i øvrigt gøre opmærksom på, at vi så sent som i 1999 – i forbindelse med etablering af nye overkørsler på banesporet - måtte opfylde krav fra Banestyrelsen om etablering rilleskinnespor, hvilket medførte en betydelig udgift for kommunen. !

Nedlæggelse af havnebanen kan umiddelbart også være et forkert signal at sende til virksomhederne på havnen. Det kunne være udtryk for en begyndende nedlæggelse af trafikhavnen, hvilket der overhovedet ikke er planer om.

Derfor er vi **ikke** p.t. afklaret i forhold til en eventuel nedlæggelse af havnebanen. Vi vil dog ikke modsætte os, at ministeren får den nævnte bemyndigelse, da vi går ud fra, at en nedlæggelse, jf. bemærkningerne til lovforslaget, som nævnt kun sker, hvis vi - ved en forhandling - kan acceptere det. Til den tid vil vi i givet fald tage endelig stilling til en eventuel nedlæggelse.

Vi så dog hellere, at det var en generel bemyndigelse til ministeren, hvor der ikke blev navngivet havnebaner, der ville være omfattet af bemyndigelsen. Dermed ville ministeren – og dermed indirekte kom-

Nykøbing Falster Kommune
Rådhuset

Dronningensgade 30
DK 4800 Nykøbing Falster

Telefon +45 54 84 60 00
Fax +45 54 84 60 02

post@nyk-f-kom.dk
www.nyk-f-kom.dk

CVR-nr. 64 70 76 12

Åbningstider
Mandag-onsdag kl. 9.00-15.00
Torsdag kl. 9.00 – 17.30
Fredag kl. 9.00-12.00

Mulighedernes by ...

munen og erhvervshavnen - ikke komme til at sende et direkte negativt erhvervspolitisk signal omkring Nykøbing Falster erhvervshavn.

Med venlig hilsen

Poul-Henrik Pedersen
Borgmester

/Peter Rygaard Andersen
Kommunaldirektør

Bruno Andersen
Sekretariatschef
Direkte +45 54 84 60 12
Mobil +45 21 78 43 01
ba@nyk-f-kom.dk



Dansk Jernbane ApS

Transport og energiministereren

Rødebro d.18/9 2005

På baggrund af høring runde om nedlæggelse af gods og havnebaner vil Dansk Jernbane ApS gøre indsigelse på nedlæggelsen af Vojens – Haderslev strækningen.

Vi er klar over at der ikke har kørt gods på strækningen i flere år, men vi er optimistiske på at det vil ske igen, hvis man begynder at tænke i udvikling i stedet for afvikling.

Strækningen Vojens – Haderslev går direkte igennem erhvervsparken ved Hammelev. Som vokser op på begge sider af motorvejen, for meget små midler ville det være muligt at lave sportilslutning til alle firmaer i området.

Disse firmaer ville vi med stor fornøjelse tilbyde jernbane transport til konkurrence dygtige priser.

Vi ser i øjeblikket en stigende interesse for vores transporter, men har desværre måttet sige nej til en del kunder på grund af infrastrukturens fejl og mangler.

Netop nu er brændstof priserne og motorvejs afgiften i Tyskland med til at gøre jernbanen til et godt alternativ til Lastbil trafikken, men vi kan ikke tage kampen op uden infrastruktur som gør det muligt at køre uden omlæsning.

Jeg tror ikke på at nedlæggelsen vil lette bane dk administration.

Jeg vil i samme åndedrag gerne fortælle at jeg har anmodet om at få lov til at køre på strækningen Tinglev – Tønder, med tomme lok frem og tilbage på værksted i Niebüll, men her sker der ingen ting .

Det er meget dyrt og besværligt at køre Padborg – Lunderskov – Bramming – Tønder. For lok udveksling.

Jeg vil gerne endnu engang foreslå at der laves et samarbejde med Dansk Jernbane om forvaltningen af de lukningstruede strækninger, sådan et samarbejde er set i Tyskland hvor lukninger kunne undgås ved kreative løsnings forslag.

Moderfirmaet Neg i Niebüll er selv infrastruktur forvalter i Tyskland, jeg selv er uddannet Banehåndværker fra DSB så den fornødne ekspertise er tilstede for at løfte denne opgave.

Med venlig hilsen
Dansk Jernbane ApS.
Teknik og driftschef
Erik Jessen
Hærvejen 75
6230 Rødebro
+45 74672400

*Dansk Jernbane ApS indgår i CFL-koncernen (De Luxemburgske Statsbaner),
og er et søsterselskab til neg Niebüll GmbH med hvem der samarbejdes om bl.a.
grænseoverskridende jernbanetrafik.*



Dato : 24. oktober 2005
J.nr. : 500-000010
Sagsbeh. : ML
Org. enhed : 7. Kontor

Høringsnotat til forslag til lov om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner L 24

Udkastet til lovforslaget har været sendt i høring hos følgende:

Vestsjællands Amt, Vejle Amt, Storstrøms Amt, Sønderjyllands Amt, Nordjyllands Amt, Fyns Amt, Holbæk Kommune, Horsens Kommune, Haderslev Kommune, Vojens Kommune, Nykøbing Falster Kommune, Odense Kommune, Aalborg Kommune, Amtsrådsforeningen, Haderslev Havn, Holbæk Havn, Horsens Havn A/S, Nykøbing Falster Havn, Odense Havn, Aalborg Havn A/S, DSB, Railion Denmark A/S, Dansk Jernbane ApS, ARRIVA, SID, Jernbanernes Arbejdsgiverforening, Statsansattes Kartel, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Landbrugsrådet, Dansk Industri, Handelskammeret – HTS Jernbane, Trafikforbundet, Dansk Jernbaneforbund, Brancheafdelingen for trafik og jernbane under HK, NOAH – Trafik.

Ved høringsfristens udløb er der modtaget svar fra:

Dansk Jernbaneforbund, Haderslev Kommune, Holbæk Havn, Dansk Jernbane ApS, Sønderjyllands Amt, Nykøbing Falster Kommune, Vojens Kommune, Horsens Havn, Nordjyllands Amt, Aalborg Kommune, Aalborg Havn, Dansk Industri, DSB, Danske Havne, Fyns Amt, HTS Handel, Transport og Serviceerhvervene og Storstrøms Amt.

Lokomotivklubben KKK har indsendt særskilt høringssvar til Folketingets Trafikudvalg, jf. TRU almindelig del -bilag 395 spørgsmål 22.

De indkomne svar giver anledning til følgende bemærkninger:

Dansk Jernbaneforbund har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Storstrøms Amt udtaler, at høringen over lovforslaget ikke giver anledning til bemærkninger.

Fyns Amt bemærker, at lovforslaget lægger op til at transport- og energiministeren bemyndiges til at nedlægge havnebanen til Odense havn. Fyns Amt har i øvrigt ingen bemærkninger til lovforslaget.

Dansk Industri noterer sig, at bemyndigelsen til at nedlægge baner kun forventes anvendt såfremt alle relevante parter udtaler sig til fordel herfor. Dansk Industri har i øvrigt ingen bemærkninger til lovforslaget.

Holbæk Havn oplyser, at Holbæk havnebane reelt er under afvikling. Der transporteres ikke længere gods til og fra havnen på banevogne. Sporene anvendes kun til kørsel med udrangerede S-tog, hvilket også er angivet i bemærkningerne til lovforslaget. Holbæk Havn oplyser endvidere at skrotningen af udrangerede S-tog forventes afsluttet 1. april 2006, hvorefter havnesporet ikke længere vil blive benyttet. Holbæk Havn oplyser i øvrigt, at havnen er under afvikling som trafikhavn ifølge byrådsbeslutning af 20. juni 2001.

Sønderjyllands Amt har oplyst, at regionplanen for Sønderjyllands Amt indeholder en retningslinje for jernbaneområdet, der angiver, at der skal sikres mulighed for de nødvendige udbygninger af jernbanenettet og for opretholdelse af godsbaneforbindelserne til havne af regional betydning. Der angives endvidere, at tidligere nedlagt trafik på jernbanestrækninger skal kunne genoptages. Amtet finder derfor, at en eventuel nedlægning af godsbanen mellem Haderslev og Vojens må vurderes i relation til områdets behov for erhvervsudbygning, der befordrer banebetjening eller hvorvidt tilbud til virksomhederne om banebetjening er en vigtig forudsætning for kommunernes planlægning og udbygning af erhvervsarealer i området.

Nordjyllands Amt har ingen indvendinger mod nedlæggelsen af Aalborg Havnebane. Amtet oplyser, at man er vidende om, at banen ikke er i drift mere, og Amtet vurderer, at der ikke fremtidig vil være behov for transport af gods via banen.

Aalborg Kommune erklærer, at man fra lokal og regional side ikke anser det for sandsynligt, at der vil være et fremtidigt behov for transport af gods via Aalborg Havnebane. Fra lokal side ønsker man, at havnesporene fjernes, idet der er ønske om at bruge arealerne til byomdannelse, anlæg af overordnet vejanlæg samt rekreative formål.

Aalborg Havn A/S

Aalborg Havn A/S's bemærkninger

Aalborg Havn bemærker, at al ekspedition af banegods i Aalborg blev flyttet fra banegården til Østhavnen i 2004. Havnen finder derfor, at uanset at spornettet på de centrale havneområder i Aalborg Havn mister sin havnebane, vil der være kapacitet til at ekspedere al banegods i Aalborg på sporene i Østhavnen. Da havnen fortsat ønsker at være en del af det i Rådets direktiv 2001/12/EF definerede transeuropæiske jernbanegodstransportnet finder man, at der måske skal foretages en korrektion af bilaget, og kortene,

således at Østhavnen bliver optaget idet der stadig vil være mulighed for i stort omfang, at udføre godstransport med bane til Aalborg.

Aalborg Havn forudsætter i sit høringssvar, at de spor på havneterrænet, som følge af nedlæggelsen af havnesporene ikke længere skal bruges, fjernes uden afgift for Aalborg Havn A/S.

Kommentar

I de senere år er der fremkommet ønsker fra kommuner eller andre interesserede parter om fjernelse af havnebaner eller andre spor fordi arealerne ønskes anvendt til andre formål, herunder især byfornyelse og rekreative formål. I den forbindelse skal det bemærkes, at Transport- og Energiministeriet vil fortsætte den praksis, som er fulgt indtil nu ved nedlæggelser af jernbanestrækninger. Dette indebærer, at der ved udmøntningen af bemyndigelsen til at nedlægge de enkelte strækninger foretages en vurdering af de økonomiske konsekvenser for de berørte parter.

Det lægges til grund:

- at finansieringen løses fra sag til sag,
- at provenuet fra eventuelt arealsalg i forbindelse med nedlæggelsen kan indgå i finansieringen, og
- at det vil være en forudsætning for ministerens mulighed for at udnytte bemyndigelsen, at nødvendig finansiering kan tilvejebringes.

Vojens Kommune bemærker, at godsbanen Vojens-Haderslev passerer et erhvervsområde beliggende ved motorvejen. Kommunen angiver, at det er kommunens vurdering, at tilbud om banebetjening fortsat kan være en vigtig parameter for såvel nuværende og nye erhvervsvirksomheder i området. Vojens Kommune bemærker i øvrigt, at der er tale om en bemyndigelse til transport- og energiministeren, der kun tænkes anvendt, hvor alle interesserede parter er enige heri.

Haderslev Kommune

Haderslev Kommunes bemærkninger

Haderslev Kommune har haft fremsat et konkret ønske om, at strækningen Haderslev H - Haderslev Havn nedlægges til brug for et nyt stisystem, og ser derfor lovforslagets udformning for så vidt angår nedlæggelse af godsbanen Vojens-Haderslev som en konsekvens heraf. Haderslev Kommune forudsætter, at arealerne overdrages vederlagsfrit, bl.a. fordi kommunen forventes at skulle afholde en ikke væsentlig udgift til fjernelse af spor.

Haderslev Kommune ønsker, at strækningen fra Schaumanns Klædefabrik i Haderslev til Vojens bevares. Kommunen finder, at det for en relativ be-

skeden årlig udgift vil være muligt at betjene erhvervsområderne i Haderslev-Vojens Erhvervspark med godstrafik ligesom det ville være muligt at tilbyde veteranogskørsel på strækningen.

Kommentar

Allerede i december 2004 foregik der en brevveksling mellem transport- og energiministeren og Haderslev borgmester, hvor man drøftede løsningsmodeller for banen. Her drøftedes bl.a., at Haderslev Kommune finansierer omkostningerne ved en genåbning af banen mellem Vojens og Haderslev H (banen er midlertidigt lukket for togtrafik), således at der også fremover vil kunne køre veteranog på strækningen. Der ville i den forbindelse, såfremt der er opnået enighed herom og finansieringen er på plads, være mulighed for en nedlæggelse af den yderste delstrækning fra Haderslev H til Haderslev Havn, som Haderslev Kommune har udtrykt ønske om.

Danske Havne

Danske Havnes bemærkninger

Danske Havne finder det afgørende, hvilken stilling den berørte havn har til den foreslåede nedlæggelse, idet havnen udgør et center for en kæde af transportformer. En effektiv sammenhæng er selve forudsætningen for, at det vil kunne lykkes for danske transportører og havne at klare sig i konkurrencen i tiden fremover. Man finder, at lovforslaget skal ses i den sammenhæng og mener, at dette bør afspejles i lovforslaget, sådan at det ikke kun fokuseres på de jernbanemæssige bevæggrunde for en bevaring/nedlæggelse af strækningerne.

Kommentar

Når det angives i lovforslaget, at der ved vurderingen af, hvorvidt en jernbane skal nedlægges skal ses på, om der er jernbanemæssige grunde for at bevare en strækning er det ikke ensbetydende med, at der ikke skal ses på andre forhold, herunder sammenhængen mellem de forskellige transportformer. Det fremgår også klart af lovforslaget, at bemyndigelsen kun tænkes udnyttet i tilfælde, hvor alle interesserede parter, herunder især kommuner, regionerne og planlægningsmyndigheder er enige heri. Dette betyder dog ikke, at andre institutioner, organisationer m.fl., der har interesse i banen, ikke kan høres ved en eventuel nedlæggelse.

HTS Handel, Transport og Serviceerhvervene

HTS Handel, Transport og Serviceerhvervenes bemærkninger

HTS bemærker, at ifølge lovforslaget vil alle berørte parter blive hørt og skal være enige ved en eventuel nedlæggelse. HTS mener, at der eksplicit bør nævnes operatører i denne sammenhæng.

HTS oplyser, at godsvirksomheden Railion konkret har bemærket til lovforslaget, at Railion på ordre fra DSB S-tog A/S benytter Holbæk havnebane til kørsler med S-tog til ophug frem til ca. 6. marts 2006. Det fremgår også af lovforslagets bemærkninger, at disse kørsler foretages.

HTS anbefaler, at der bruges den samme procedure ved nedlæggelse af baner, der ikke er anlagt ved lov, som de procedurer, der er angivet i lovforslaget for de baner, der er anlagt ved lov.

Kommentar

Som nævnt under mine kommentarer til Danske Havnes høringssvar, angiver lovforslaget ikke udtømmende, hvilke parter, der skal høres og være enige i en eventuel nedlæggelse af en banestrækning. Det vil være naturligt, at operatørerne på jernbaneområdet (jernbanevirksomhederne) også bliver hørt, idet det er jernbanevirksomhederne, der benytter strækningerne. Det fremgår også af lovforslagets bemærkninger vedrørende processen ved nedlæggelse af baner, der ikke er anlagt ved lov, at man hører jernbanevirksomhederne.

HTS's bemærker, at godsvirksomheden Railion i dag foretager kørsler på Holbæk Havnebane i forbindelse med kørsel af S-tog til ophugning. Det fremgår af Holbæk Havns høringssvar til lovforslaget, jf. ovenfor, at skrotningen af udrangerede S-tog forventes afsluttet 1. april 2006, hvorefter havnesporet ikke længere vil blive benyttet.

Vedrørende HTS's anbefaling om, at der anvendes den samme procedure ved nedlæggelse af banestrækninger, som er anlagt uden lov, som foreslået for nedlæggelse af banestrækninger, der er anlagt ved lov, fremgår det af lovforslagets bemærkninger, at denne procedure anvendes allerede i dag. Under lovforslagets punkt om øvrige havnebaner fremgår det, at der ikke bliver nedlagt baner (dvs baner, der er anlagt uden lov), før alle berørte parter (jernbanevirksomheder, lokale myndigheder m.v.), er hørt og er enige i nedlæggelsen. Endvidere er der forud for nedlæggelsen foretaget en jernbanefaglig, økonomisk og sikkerhedsmæssig vurdering af Banedanmark og Trafikstyrelsen, der lægges til grund for nedlæggelsen.

DSB

DSB's bemærkninger

DSB har noteret sig, at lovforslaget bl.a. lægger op til, at havnebanen i Odense vil kunne nedlægges. I den forbindelse gør DSB opmærksom på, at Danmarks Jernbanemuseum bruger strækningen, der går fra Jernbanemuseet (Odense station) frem til Åløkke Alle, dvs. den del af banen, der ligger på Banedanmarks areal. DSB oplyser, at denne del af banen bruges til museets veterankørsel, hvilket er museets mest populære publikumsaktivitet.

DSB angiver i øvrigt, at DSB ikke har nogen indvendinger imod, at havnebanen kommer til at ende med en stopbom umiddelbart op til Åløkke Allé, og at den del af havnebanen, der ligger fra Åløkke Allé på Odense Havns areal bliver nedlagt.

Kommentar

Ved en eventuel nedlæggelse af Odense havnebane vil det ikke komme på tale, at nedlægge den del af banestrækningen, som benyttes af Jernbanemuseet. Der vil altid kunne findes praktiske løsninger på, hvordan man både kan nedlægge en del af banestrækningen og bevare en anden del af den, som f.eks. DSB selv er inde på i sit hørings svar med en løsning med en stopbom. Danmarks Jernbanemuseum vil være en relevant høringspart i forbindelse med en eventuel nedlæggelse af Odense Havnebane.

Horsens Havn

Horsens Havns bemærkninger

Horsens Havn ønsker at bibeholde muligheden for, at der på et givent tidspunkt kan genopstå trafik af gods på bane fra Horsens Havn. Havnen oplyser, at Railion holdt op med at køre gods på banen for en del år siden, hvorfor det blev Århus Havn som blev endestation for Horsens gods.

Kommentar

Som tidligere nævnt giver lovforslaget bemyndigelse til at nedlægge de i lovtæksten angivne havnebaner. Der er dog i lovforslaget skitseret en proces, der skal gå forud for en eventuel nedlæggelse. Der er med lovforslaget ikke lagt op til, at der skal nedlægges baner her og nu. Der foreligger i dag love, som bemyndiger ministeren til nedlæggelse af baner, f.eks. lov nr. 73 af 3. marts 1971 om indskrænkning af driften på og eventuel senere nedlæggelse af visse statsbanestrækninger, hvor ministeren bemyndigedes til at nedlægge en række banestrækninger. Nogle af disse strækninger er nedlagt, men der er andre, hvor der fortsat er trafik. Her kan nævnes strækningen

Herning-Skjern, hvor der fortsat er persontrafik, og strækningen Bramming-Grindsted, hvor der udføres godstransport.

Nykøbing Falster Kommune

Nykøbing Falsters Kommunes bemærkninger

Nykøbing Falster Kommune undrer sig over, at lovforslaget nævner Nykøbing Falster havnebane, da Nykøbing Falster Havn fortsat er en velfungerende trafikhavn med en forholdsvis stor godsomsætning. Kommunen oplyser dog, at det er korrekt, at der de senere år kun har været meget lidt gods via havnebanen.

Nykøbing Falster Kommune erklærer, at man på nuværende tidspunkt ikke er afklaret i forhold til en eventuel nedlæggelse af havnebanen. Kommunen modsætter sig dog ikke at transport- og energiministeren får den nævnte bemyndigelse, da kommunen går ud fra at en eventuel nedlæggelse kun vil blive aktuel, hvis kommunen ved en forhandling kan acceptere nedlæggelsen.

Nykøbing Falster Kommune finder, at man hellere havde set en generel bemyndigelseslov, hvor der ikke blev angivet de enkelte havnebaner i teksten.

Kommentar

Til kommunens bemærkninger om, at man hellere havde set en generel bemyndigelseslov i stedet for et lovforslag, der angiver de enkelte banestrækninger i lovforslaget, kan det bemærkes, at man følger den praksis på jernbaneområdet, at baner der er anlagt ved lov, nedlægges ved lov. Dette indebærer, at banerne angives i lovteksten. Denne fremgangsmåde er brugt ved nedlæggelse af andre baner som f.eks. Hobro Havnebane og Løgstørbanen.

Dansk Jernbane ApS

Dansk Jernbane ApS's bemærkninger

Dansk Jernbane ApS finder, at godsbanestrækningen Vojens-Haderslev ikke bør nedlægges. Selskabet er dog klar over, at der ikke har været udført godstransporter i flere år, men Dansk Jernbane ApS erklærer, at virksomheden er optimistisk og tror, at godstrafikken kan genoptages, hvis der tænkes i udvikling i stedet for afvikling. Man henviser til, at godsbanestrækningen går igennem erhvervsparken ved Hammelev og at Dansk Jernbane ApS gerne vil servicere disse virksomheder.

Kommentar

Der henvises til kommentarerne til Haderslev Kommunes høringssvar.