

Biobrændstoffer til transport

Den 16. november 2005

Chefkonsulent Peter Trier, Energistyrelsen

Vigtigste aktuelle biobrændstoffer

- Biodiesel og bioethanol
 - Producers pt. på rapsfrø, hvede, sukker osv.
 - Energiafgrøderne kan evt. dyrkes på brakarealer
 - Biodiesel mest udbredt i Europa
 - Bioethanol mest udbredt i verden (Brasilien, USA)
 - Kan produceres på affald (animalsk fedt, halm osv.)
- Anvendelse
 - Iblanding op til 5 pct. i alm. benzin og diesel
 - Større koncentrationer evt. rent i særlige køretøjer.

EU's biobrændstofdirektiv

- Referenceværdier for hele EU:
 - 2 pct. biobrændstoffer ultimo 2005
 - 5³/₄ pct. biobrændstoffer ultimo 2010
- Medlemsstaterne skal fastsætte nationale vejledende mål, der kan afvige herfra
 - bl.a. med henvisning til anvendelse af biomasse til andre energiformål
- 2010-målet skal meddeles medio 2007.

Direktivets begrundelser

- Forbedre energiforsyningsikkerheden
 - Stort set eneste her-og-nu alternativ til olie i transportsektoren
 - Men her-og-nu alene supplement, stort energiforbrug, stort arealkrav

- Mindske CO₂-udslippet
 - Kun delvist CO₂-neutrale (typisk 40-60 pct. ved dagens teknik)
 - For dyrt CO₂-tiltag i henhold til regeringens klimastrategi
 - Branchen kræver afgiftsfordele på 2-3 kr. per liter – dvs. et umiddelbart statstilskud på 700-1100 kr. per ton sparet CO₂ i den benzin/diesel, der fortrænges

- Understøtte udviklingen i landdistrikterne

Dansk politik

- Afskaffet CO₂-afgiften på biobrændstoffer
 - Korrekt incitament: belønner netop miljø-fordelen
 - ”Kun” 90 kr. per ton CO₂ (22-24 øre per liter)
 - Biobrændstoffer kræver større afgiftsfordel

- Biomasse bruges mest omkostningseffektivt til prod. af el og varme (11 pct. af energiforbruget i 2004 – i EU:4 pct.)

- Derfor er det vejledende danske mål for ultimo 2005 sat til nul

- Behov for billiggørelse: Derfor støtte til forskning og udvikling

Forskning og udvikling

- Energistyrelsens forskningsstrategi: udpeger bl.a. produktion af bioethanol på affaldsprodukter som fx halm
 - Potentiale for billiggørelse, større produktion og større CO₂-fordel - på langt sigt (over 10 år)
 - Danske forskere og virksomheder har styrkepositioner

- Også EU-støtte til udvikling af VEnzin i Danmark
 - Samprodukton af biobrændstof, el og varme

- Arbejdsgruppe om alternative drivmidler
 - Forslag til at styrke teknologiudvikling
 - Undersøge muligheder for omk. eff. anvendelse

Aktuel udvikling

- Finanslovsaftale af 7/11-2005 mellem regeringen og DF: 60 mio. kr. til forsøgsvis anvendelse af biodiesel i 2006-2008 i afgrænsede køretøjer (fx i kollektiv transport, offentlig sektor)
- Danmarks mål ultimo 2006: 0,1 pct. biobrændstoffer.
- 14 medlemsstater har sager om manglende mål, for små mål eller manglende instrumenter
 - Fx Irland (0,06 pct.), Finland (0,1 pct.), England (0,3 pct.)
- Energikommissæren: Kommissionen vil fremlægge nye biobrændstof-initiativer tidligt i 2006