



## Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Dato: 29. juni 2004  
Kontor: Civilkontoret  
Sagsnr.: 2002-5401-0038  
Dok.: LTH20776

### *Datasammenskrivning af*

**Bekendtgørelse nr. 208 af 17. juni 1964, som ændret ved bekendtgørelse nr. 353 af 15. december 1964, bekendtgørelse nr. 139 af 20. marts 1970, bekendtgørelse nr. 525 af 7. oktober 1975, bekendtgørelse nr. 510 af 19. oktober 1976, bekendtgørelse nr. 440 af 10. august 1982, bekendtgørelse nr. 112 af 19. februar 1990, bekendtgørelse nr. 200 af 16. april 1993, bekendtgørelse nr. 810 af 29. oktober 1997 og bekendtgørelse nr. 699 af 29. juni 2004:**

## Bekendtgørelse om transport af dyr

I medfør af § 16 i lov nr. 256 af 27. maj 1950 om værn for dyr fastsættes følgende:

### **I. Almindelige bestemmelser.**

**§ 1.** Reglerne i denne bekendtgørelse finder anvendelse på transport her i landet af levende pattedyr og fugle, når dyrene transporteres over en afstand af højest 50 km regnet fra begyndelsen af transporten til bestemmelsesstedet. Reglerne finder dog anvendelse uanset afstand ved transport af dyr i ikke-kommercielt øjemed og af enkeltdyr ledsaget af en fysisk person, der er ansvarlig for dyret under transporten, samt ved transport af selskabsdyr, som ledsager deres ejer på privat rejse, og ved transport af dyr i landbrugskøretøjer eller i egne transportmidler, som foretages af opdrætteren eller opfederen, når forholdene nødvendiggør sæsonbetonet græsningsskifte for visse dyrearter, i ikke-erhvervsmæssigt øjemed.

*Stk. 2.* For transport til søs finder reglerne kun anvendelse på transport af dyr, der er indladet i godsvogne, lastbiler eller containere om bord på færger eller lignende skibe.

*Stk. 3.* Udenlandske motorkøretøjer m.v., der benyttes til transport af dyr her i landet, skal være indrettet i overensstemmelse med bekendtgørelsens regler, men skal ikke godkendes i henhold til § 15.

**§ 2.** Transport af dyr skal foregå således, at dyrene ikke udsættes for unødigt lidelse. Der skal således være tilstrækkelig plads, fornøden ventilation samt beskyttelse mod blæst, kulde, ned-

bør og solskin, ligesom der skal være sørget for drikkevand og føde i fornødent omfang. Ved af- og pålæsning og ved kørsel på ujævn vej, i sving, ved start og opbremsning samt ved rangering skal der udvises fornøden agtpågivenhed og hensyn.

§ 3. Forinden transportens påbegyndelse påhviler det afsenderen ved aftale med transportfø-  
ren eller modtageren eller på anden måde at drage omsorg for, at dyrene kan modtages for-  
svarligt ved transportens afslutning. Er modtageren underrettet om tidspunktet for transportens  
afslutning, påhviler det denne at tage vare på dyrene ved ankomsten til bestemmelsesstedet.

§ 4. Det er forbudt at transportere dyr i sække eller med sammensnørede ben.

§ 4 a. Dyr må kun transporteres, hvis de kan tåle det. Syge eller tilskadekomne dyr betragtes  
ikke som egnede til transport.

*Stk. 2.* Stk. 1 finder ikke anvendelse på følgende forhold:

- 1) Transport af lettere tilskadekomne eller syge dyr, som ikke påføres unødigt lidelse på grund  
af transporten, forudsat at transportmidlets, kassens, burets eller kurvens bund under transpor-  
ten forsynes med et ekstra tykt lag egnet strøelse.
- 2) Transport af dyr, som transporteres med henblik på videnskabelig forskning, som er god-  
kendt af Dyreforsøgstilsynet.
- 3) Transport af dyr til dyrlægebehandling, når transporten foregår efter en dyrlæges anvisning  
og denne drager omsorg for, at dyrene behandles forsvarligt og beskyttes bedst muligt mod  
smerte og lidelse.

*Stk. 3.* Der skal snarest muligt ydes førstehjælp til dyr, der bliver syge eller kommer til skade  
under transport. De skal i givet fald undergives dyrlægebehandling og om nødvendigt aflives  
eller nødslægtes for at beskytte dem bedst muligt mod smerte og lidelse.

§ 4 b. Dyr, der er under to uger gamle, anses ikke for transportegnede. Undtaget herfra er  
fugleunger af alle arter forudsat, at forsendelsen afsluttes inden for 72 timer efter udrugning.

*Stk. 2.* Drægtige produktionsdyr og heste anses ikke for transportegnede i den sidste tiendedel  
af drægtighedsperioden, hvorfor det ikke er tilladt at transportere disse dyr i det følgende antal  
dage forud for den forventede fødsel:

- |             |          |
|-------------|----------|
| 1) Heste:   | 34 dage. |
| 2) Kvæg:    | 28 dage. |
| 3) Får:     | 15 dage. |
| 4) Geder:   | 15 dage. |
| 5) Svin:    | 11 dage. |
| 6) Hjorte:  | 23 dage. |
| 7) Kaniner: | 3 dage.  |

- 8) Mink: 5 dage.  
9) Ræve: 5 dage.  
10) Ildere og fritter: 4 dage.

*Stk. 3.* Produktionsdyr og heste anses ikke for transportegnede i 7 dage efter, at de har født, dog anses kvæg ikke for transportegnede i 14 dage efter kælvning.

*Stk. 4.* Det kan være nødvendigt at undlade transport i en længere periode før og efter fødsel end anført i stk. 1-3, hvis dyrets fysiske tilstand, vejrforholdene og forsendelsens varighed samt andre forhold vedrørende forsendelsen medfører, at dyret ikke kan anses for transportegnet i relation til den påtænkte forsendelse.

*Stk. 5.* Ved transport af drægtige produktionsdyr og heste, der ikke er i den sidste tiendedel af drægtighedsperioden, skal der udvises særlig omhu for at undgå, at dyrene klemmes. Ved transport af hopper og køer med diende afkom skal der for hvert moderdyr med afkom etableres et så rummeligt aflukke, at både moderdyr og afkom kan ligge ned samtidig.

*Stk. 6.* Dyr, der transporteres til eller fra en dyreklinik, dyrehospital eller lignende, kan dog transporteres uanset stk. 1-3, hvis transporten sker på en dyrlæges ansvar og under dennes tilsyn.

**§ 5.** De til transporten benyttede køretøjer, kasser m.v. skal inden læsningen være tilbørligt rengjorte og må ikke på indersiden have fremstående kanter og dele, bolte, beslag, søm, metaltråd el.lign., som kan beskadige dyrene.

**§ 5 a.** Hejseladscontainere må ikke hejses op eller ned i en skrå vinkel, mens der befinder sig dyr i dem.

*Stk. 2.* Dæk eller etageadskillelser i køretøjer må ikke helt eller delvist sænkes ned i en skrå vinkel, mens dyrene står på dem.

*Stk. 3.* Under transporten må dyrene ikke holdes løftet ved hjælp af mekaniske midler. Dyr må endvidere ikke løftes eller trækkes ved hoved, horn, ben, hale eller pels. Dog må dyr føres ved pålagt grime eller lignende.

**§ 5 b.** Redskaber, som giver elektriske stød, må ikke anvendes til at drive dyr under på- og aflæsning i forbindelse med transport.

*Stk. 2.* De i stk. 1 nævnte redskaber må dog undtagelsesvist anvendes til kvæg over seks måneder, som ikke vil flytte sig, og som har plads til at rykke frem. Stødene må højst vare i et sekund, og der skal være mindst 10 sekunder mellem hvert stød. Der må kun gives stød på bagpartiets muskulatur, og hvis dyret ikke reagerer efter 3 stød, må der ikke gives flere stød.

**§ 6.** Dyr, der kan antages at ville tilføje hinanden skade, f.eks. fordi dyrene er af væsentlig forskellig størrelse eller af forskellig art, skal under transporten være afsondret fra hinanden ved forsvarlige og velbefæstede skillerum eller transporteres i kasser. Adskillelse ved hjælp af reb el.lign. er ikke tilstrækkelig.

*Stk. 2.* Heste og kvæg anses for at være af væsentlig forskellig størrelse, når det mindre dyrs vægt er under 40 pct. af det større dyrs vægt.

*Stk. 3.* Transporteres dyr sammen med gods, skal de på betryggende måde være sikret mod at blive beskadiget af godset.

## **II. Særlige bestemmelser om vej- og jernbanetransport (gældende ved siden af de almindelige bestemmelser i afsnit I).**

### *A. Fjerkræ og andre fugle.*

§ 7. Fjerkræ skal transporteres i kasser, bure eller kurve med tæt bund og af en sådan størrelse, at dyrene kan bevæge sig mellem hinanden og stå oprejst uden at berøre låget med ryggen. Ved transport af længere varighed end 12 timer skal dyrene dog kunne stå oprejst uden at berøre låget med hovedet. Mindst to af kassens sider, eventuelt en af disse og låget, skal være forsynet med trådnet, tremmer eller ventilationsåbninger, således at en rigelig luftcirkulation er sikret under transporten, uden at dyrets hoved eller ben kan passere åbningerne. Kasserne (kurvene) må ikke stables således, at den fornødne luftcirkulation hindres.

*Stk. 2.* Ved transport af slagtefjerkræ direkte fra producent til slagteri gælder kravene i stk. 1, 1. pkt., til transportkassens størrelse ved transport af kortere varighed end 12 timer ikke, når den anvendte kasse (kurv, bur) har en indvendig højde på mindst 35 cm, og alle dyr under transporten kan ligge ned samtidig uden at ligge ind over hinanden.

*Stk. 3.* Bestemmelsen i stk. 2, gælder ikke ved transport af kalkuner, der er mere end 20 uger gamle

*Stk. 4.* I hver kasse, bur eller kurv skal der enten være en passende mængde vandholdigt foder, i almindelighed rå, overskårne rodfrugter, eller en fast anbragt drikkekumme med vand samt en fast anbragt ædekumme med foder. Dette gælder dog ikke

a. ved transporter af indtil 12 timers varighed

b. ved transporter af indtil 24 timers varighed af daggamle kyllinger (herunder kalkunkyllinger) og daggamle gæslinger og ællinger, når transporten er sluttet senest 72 timer efter klækningen.

§ 8. Transport af andre fugle skal foregå under iagttagelse af reglerne i § 7 med de ændringer, der følger af de pågældende fugles art og natur.

### *B. Mindre dyr.*

§ 9. Mindre dyr, såsom smågrise og svin under 40 kg samt hunde, katte, kaniner og pelsdyr, kan transporteres enten i vogn eller i rummelige kasser, bure eller kurve, i hvilke dyrene kan stå frit og oprejst. Benyttes kasser m.v., skal de være forsynet med luftåbninger, som sikrer en tilstrækkelig ventilation, samt med egnet strøelse af halm, savsmuld el.lign. Kasserne (burene) skal være tilstrækkeligt solide og sikkert lukkede. Der må højst transporteres 30 dyr i hvert aflukke(kasse, vognafdeling m.v.).

### C. Større dyr.

§ 10. Transport i vogn, herunder jernbanevogn, af heste, kvæg, kalve, svin på 40 kg og derover, geder, får og lam skal ske under iagttagelse af bestemmelserne i § 11. For transport af heste, voksent kvæg og ungvæg gælder yderligere bestemmelserne i § 12. For transport af svin på 40 kg og derover gælder yderligere bestemmelserne i § 13. Transporteres de nævnte dyr i kasser eller bure, finder reglerne i §§ 9, 11, stk. 4, 12 og 13 anvendelse.

*Stk. 2.* Ved transport af andre større dyr gælder - hvad enten transporten sker i vogn eller i kasser - alene de almindelige bestemmelser i afsnit I.

§ 11. I hver vogn må højst transporteres 30 dyr. Er vognen opdelt ved velbefæstede, solide skillerum, kan der dog transporteres indtil 30 dyr i hvert rum. Antallet af dyr i hver vogn eller hvert vognum skal i øvrigt afpasses således, at løse dyr, bortset fra ubundne dyr fra løsdriftsflokke som nævnt i § 12 litra d, kan bevæge sig mellem hinanden.

*Stk. 2.* Vogne, der ikke er forsynet med fast tag, skal være overdækket med presenning el.lign. I tiden fra den 1. maj til den 1. november kan overdækning dog undlades ved transport af andet end svin inden for en afstand af 50 km.

*Stk. 3.* Vognens bund skal være forsynet med et efter transportens art og varighed forsvarligt lag strøelse, såsom grus, sand eller savsmuld, eventuelt suppleret med halm eller avner. Tørvestrøelse må ikke anvendes.

*Stk. 4.* Dyr, der på grund af nervøsitet, uregerlighed, aggressivitet eller lignende må antages at ville tilføje andre dyr skader under transporten, skal holdes adskilt fra disse ved forsvarlige og velbefæstede skillerum.

§ 12. For transport af heste, voksent kvæg og ungvæg gælder yderligere følgende:

a. Til fastbinding af dyrene må kun anvendes grimer eller halsreb af blødt materiale. Anvendelse af jerngrimer, hornreb, næsebremse, næseklemme, næsetang o. lign. er forbudt. Ved fastbinding af dyrene må disse ikke tvinges til at indtage unaturlige stillinger.

b. Tyre på 450 kg og derover, der transporteres bundne, samt alle tyre over 2 år skal under transport være forsynet med sluttet næsering af metal, der skal være isat mindst 3 uger inden transporten, således at såret er helet, inden transporten finder sted. Fastbinding ved hjælp af næsering er forbudt.

c. Voksent kvæg og ungvæg, der transporteres bundet, skal læsses og fastbindes således, at de støtter hinanden uden at klemmes. Foretages transporten med et af de køretøjer, der er nævnt i afsnit IV, skal der for mindst hver 7 dyr indsættes et velbefæstet, solidt skillerum. En tilsvarende støtteforanstaltning skal forefindes, hvis køretøjet ikke er fuldt lastet.

d. Voksent kvæg og ungvæg kan transporteres ubundet, hvis der hos leverandøren er etableret udlæsningsfold eller rampe, og modtagelsesforholdene er indrettet til ubundne dyr. Ved transport skal der være et areal på 1,0-1,5 m<sup>2</sup> for hvert dyr. For mindst hver 10 dyr skal der opsættes et skillerum. Er transportvognen ikke fuldt lastet, skal der etableres adskillelse med et skillerum, så arealet er afpasset efter dyrenes antal og størrelse i overensstemmelse med bestemmelsen i 2. punktum. Ubundne og bundne dyr samt ubundne dyr fra forskellige løsdriftsflokke

skal under transporten holdes adskilte ved hjælp af skillerum. Dyr, der transporteres ubundne, skal være hornløse eller afhornede.

e. Ved transport af højt drægtige dyr skal der udvises særlig omhu for at undgå, at dyrene klemmes. Ved transport af hopper og køer med diende afkom skal der for hvert moderdyr med afkom etableres et så rummeligt aflukke, at både moderdyr og afkom kan ligge ned samtidig.

f. Dyrene skal anbringes således, at de ikke under transporten er udsat for beskadigelse af haleroden eller sædebensknuderne. Ved anbringelse på tværs i vognen må dyrene ikke rage uden for vognkanten.

g. Ved transport af flere løsgående heste sammen skal bagskoene være fjernede

h. Malkende køer skal malkes umiddelbart inden indladningen og på ny senest hver 12. time efter denne.

i. Dyrene skal have lejlighed til at optage vand senest hver 12. time efter indladningen.

**§ 13.** For transport af svin på 40 kg og derover gælder yderligere følgende:

a. For svin mellem 80 og 100 kg levende vægt skal være beregnet et mindsteareal på 0,35 m<sup>2</sup> for hvert dyr.

b. Der må ikke foretages binding hverken af selve dyret eller af dette til vognen. Anvendelse af næsebrems (næseklemme, næsetang, »transportring« o.lign.) er forbudt.

c. Orner, søer og synligt drægtige gylte skal holdes adskilt fra andre svin ved opstilling af solide og velbefæstede skillerum eller ved anbringelse i kasser. Større orner skal anbringes hver for sig.

### **III. Særlige bestemmelser om transport af dyr i fly (gældende ved siden af de almindelige bestemmelser i afsnit I).**

**§ 14.** Transport af fjerkræ og pattedyr i fly skal foregå i overensstemmelse med reglerne i afsnit II under tilbørlig hensyntagen til transportmidlets art. Transporteres dyrene i kasser, skal disse være solidt fikseret til flyets gulv eller sider.

### **IV. Særlige regler om motorkøretøjer samt påhængs- og sættevogne, der anvendes til transport af større dyr.**

**§ 15.** Motorkøretøj samt påhængs- og sættevogn til motorkøretøj og til registreret eller godkendt traktor, der anvendes til transport af de i § 10, stk. 1, omhandlede dyr, skal, såfremt dyrene ikke anbringes i kasser el.lign. jfr. § 10, stk. 1, 4. pkt., forinden godkendes af en af justitsministeriets bilinspektører. Godkendelse kræves dog ikke, såfremt køretøjet kun anvendes af landbrugere til transport af dyr til eller fra egen bedrift. Godkendelse må kun meddeles, når køretøjet opfylder de i §§ 16-24 fastsatte krav.

*Stk. 2.* Politiet udsteder skriftlig erklæring om godkendelsen med angivelse af størrelsen af vognbundens areal, hvilke dyr der må transporteres med vognen, og, såfremt vognen er godkendt til transport af heste, voksent kvæg eller ungvæg, om disse dyr må transporteres anbragt på tværs eller på langs i vognen eller eventuelt på begge måder. Erklæringen skal medbringes under kørslen.

*Stk. 3.* De almindelige bestemmelser om syn af motorkøretøjer med henblik på registrering, herunder om gebyr, finder anvendelse på bilinspektørens syn i medfør af denne bekendtgørelse. Godkendes køretøjet til dyretransport i forbindelse med syn til registrering, betales intet særskilt gebyr.

**§ 16.** Vognkassens sider skal have en højde af mindst 110 cm. Agtes køretøjet anvendt til transport af heste, voksent kvæg eller ungvæg, skal højden kunne forøges til mindst 140 cm. Vognkassens sider skal være helt tætte. Ved transport af svin skal der, og ved transport af heste, voksent kvæg eller ungvæg kan der dog i en højde af 10-20 cm over ladbunden være ventilationsåbninger i siderne til benyttelse i den varme årstid. Åbningerne kan være udformet som lufthuller med 4-5 cm i diameter, anbragt med 5-7 cm's mellemrum (se bilaget, fig. 1), eller der kan udtages et 5-10 cm bredt brædt fra hver side af vognkassen. Er vognen udstyret med et effektivt mekanisk ventilationssystem, der også kan fungere, når vognen holder stille, er ventilationsåbninger dog unødvendige.

*Stk. 2.* Til beskyttelse af dyrene mod blæst, kulde, nedbør, solskin m.m. skal vognkassen kunne overdækkes i overensstemmelse med reglen i § 11, stk. 2. For at skabe tilstrækkelig ventilation skal der være en 10-15 cm bred åbning mellem den øverste kant af vognens sider og overdækningen (se bilaget, fig. 1). Overdækningen skal såvel fortil som bagtil kunne reguleres, således at lufttilgangen kan tilpasses vejrliget. (Princippet er vist i bilaget, fig. 2, hvor 1 og 3 viser yderpunkterne, helt tillukket og helt åben). Overdækningen skal overalt være så høj, at der til større dyr ved normal binding er plads til almindelig hovedrejsning.

*Stk. 3.* Til forøgelse af ventilationen i varmt vejr kan - ved transport af svin skal - køretøjet være forsynet med et vindfang fortil. Vindfanget kan bestå af et 50 cm bredt brædt, der anbringes skråt over vognkassen ca. 40 cm bag dennes forkant med en hældning fremover mod førerhuset på ca. 45 grader (se bilaget, fig. 1).

**§ 17.** Agtes køretøjet anvendt til transport af heste, voksent kvæg eller ungvæg anbragt på langs i vognen, skal vognkassens indvendige længde være mindst 250 cm. Skal dyrene anbringes på tværs i vognen, skal den indvendige bredde være mindst 240 cm.

**§ 18.** Indersiden af vognkassen samt eventuelle skillerum skal være jævne uden fremstående kanter, bolte, beslag el.lign., og skal være udført af materiale, der er let at renholde, f.eks. malede eller imprægnerede, høvlede brædder eller planker. Kun indfældede bindselsringe må forefindes.

*Stk. 2.* Vognens bund skal være plan, tæt og uden opstående hjulkasser el.lign. Den må ikke være glat, f.eks. bestå af glatte metalplader.

*Stk. 3.* Hejsemekanismer (wirer, ruller, føringer, m.v.) skal være afskærmet. Løftbare etager skal i hævet stilling være mekanisk sikret ved hjælp af låsebolte eller lignende, og hejsemekanismerne skal være aflastet.

**§ 19.** Vognkassens sider og vognbunden skal være solidt udført og indbyrdes forbundet tætslutende på en sådan måde, at siderne vil kunne modstå trykket fra dyrene, selv om bagsmækken er slået ned. Aftagelige vognkasser eller dele heraf skal være konstrueret således, at en forsvarelig fastgørelse af de aftagelige dele er sikret.

**§ 19 a.** En vogn må kun anvendes til at transportere ubundet voksent kvæg og ungvæg, hvis vognen er forsynet med læsserampe eller læssebagsmæk. Endvidere skal skillerum være befæstede og solide.

**§ 20.** Foregår af- og pålæsning ad vognens bagende, skal bagsmækken i hele sin bredde eller dog i et sådant omfang, at af- og pålæsning ikke hæmmes, enten kunne slås ned som rampe eller kunne fjernes.

**§ 21.** Er bagsmækken på vognen indrettet til at slås ned som rampe, skal der være draget omsorg for, at dyrene ikke ved af- eller pålæsningen kan træde uden for rampen. Har bagsmækken samme bredde som vognkassen, kan dette ske f.eks. ved anbringelse af endestykker af mindst 30 cm's bredde, fastgjort til vognens bageste hjørnestolper vinkelret på siderne. Har bagsmækken ikke samme bredde som vognkassen, kan der f.eks. anbringes hensigtsmæssige sideværn.

*Stk. 2.* Er bagsmækken på vognen indrettet til at slås ned som rampe, skal den også i nedslået stand slutte tæt til vognbunden og skal være forsynet med afrundede, høvlede lister, der ikke må være mere end 3 cm høje.

*Stk. 3.* De lodrette afstande fra kanten af vognbunden til bagsmækken i nedslået stand og fra bagsmækken til jorden må ikke overstige henholdsvis 15 cm og 25 cm. Højdeforskellen mellem bagsmækkens endepunkter må under benyttelse på plant terræn ikke overstige halvdelen af bagsmækkens længde.

*Stk. 4.* Er vognen udstyret med læssebagsmæk, skal vognen og liften være således konstrueret, at på- og aflæsningsforholdene er lige så betryggende som angivet i stk. 1-3, og således at fastklemning af dyret eller dele af dyret ved på- og aflæsning ikke er mulig.

**§ 22.** I tilfælde, hvor specielt byggede køretøjer ønskes anvendt til transport af enkelte eller enkeltvis adskilte dyr, f.eks. sygetransporter eller ornecentralers transportere af orner og søer, kan køretøjernes vognkasser godkendes, når dyrenes opholdsrum og rampen til på- og aflæsning skønnes egnet til formålet, og køretøjet i øvrigt er indrettet i overensstemmelse med bekendtgørelsens almindelige bestemmelser.

**§ 23.** Påhængsvogne med påløbsbremsere må kun anvendes, når påløbsbremsesystemet har indbygget gastrykstøddæmper til dæmpning af trykstangens bevægelse.



§ 24. Statens biltilsyn kan godkende anvendelsen af vognkasser af anden konstruktion, når de på fyldestgørende måde tilfredsstillende bekendtgørelsens almindelige krav. Godkendelsen kan meddeles for en enkelt vognkasse eller for bestemt angivne typer.

#### IV a. Dispensationsadgang

§ 24 a. Justitsministeriet kan meddele dispensation fra reglerne i denne bekendtgørelse, hvis det er ubetænkeligt af hensyn til dyrenes velfærd. Dispensation kan gøres betinget af nærmere angivne vilkår.

*Stk. 2.* Justitsministeriet kan tilbagekalde en dispensation ved grov eller gentagen overtrædelse af vilkårene eller af reglerne om beskyttelse af dyr under transport.

#### IV b. Straf

§ 24 b. Med bøde eller fængsel indtil fire måneder straffes den, der

- 1) overtræder §§ 2-14, §§ 16-21 og § 23,
- 2) anvender et køretøj eller lad uden den i § 15 påkrævede godkendelse, eller
- 3) tilsidesætter et vilkår for en dispensation, jf. § 24 a, stk. 1.

*Stk. 2.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

#### V. Ikrafttrædelse.

§ 25. Denne bekendtgørelse træder i kraft den 1. april 1965. Samtidig ophæves bekendtgørelse nr. 144 af 4. maj 1934 angående transport af levende dyr med motorkøretøjer og cirkulære af 22. oktober 1934 angående mærkning af motorkøretøjer, der er godkendt til kreaturtransport.

*Stk. 2.* Motorkøretøjer m.v. der ved bekendtgørelsens ikrafttræden er godkendt til transport af heste, voksent kvæg eller ungvæg i henhold til § 1 i bekendtgørelse nr. 144 af 4. maj 1934, kan fortsat anvendes til transport af sådanne dyr på de hidtil gældende vilkår i indtil 3 år efter bekendtgørelsens ikrafttræden.

*Justitsministeriet, den 17. juni 1964.*

Hans Hækkerup.

/Eefsen.

Bilag: Figur 1 og 2