



Afgjort den 23. november 2023

31

Transportministeriet. København, den 2. november 2023.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til at tilføre 46,0 mio. kr. til § 28.63.04. Banedanmark – drift af jernbanenettet (Anlægsbev.), således at Banedanmark kan finansiere de forventede merudgifter på hovedkontoen, der primært kan henføres til høje energipriser.

Udgiften i 2023 finansieres af den på finansloven opførte bevilling på 5,6 mio. kr. på Banedanmarks § 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*), på 11,7 mio. kr. på § 28.52.03. Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen (*Reservationsbev.*), 23,3 mio. kr. på § 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik (*Reservationsbev.*), samt 5,4 mio. kr. på § 28.53.03. Rabatter til passagergrupper på fjernbusruterne (*Reservationsbev.*).

- b. Som følge af forhøjede elpriser i 2023 forventer Banedanmark markante merudgifter til infrastrukturenergi på § 28.63.04. Banedanmark – drift af jernbanenettet. I 2022 medførte forhøjede priser på infrastrukturenergi ligeledes merudgifter på 48 mio. kr. på hovedkontoen, der blev finansieret ved overførsel af bevilling inden for Transportministeriets eget område, jf. akt. 28 af 21. december 2022.

Infrastrukturenergi består primært af udgifter til sporskiftevarme samt energiforbrug i forbindelse med tekniske installationer (herunder relæhytter, teknikhytter, radiohytter, drift af omformerstationer mv.), forbrug af signaler samt belysning på perroner og sidespor mv. Da elprisen er bestemt af markedsudviklingen, og forbruget er sæson- og vejrafhængigt, er der meget begrænsede styringsmuligheder i forhold til det samlede omkostningsniveau til infrastrukturenergi.

Merudgifterne skønnes med betydelig usikkerhed at udgøre ca. 46,0 mio. kr., inkl. indirekte produktionsomkostninger ved den nuværende økonomimodel.

Transportministeriet lægger på baggrund af ovenstående op til at finansiere merudgifterne på § 28.63.04. Banedanmark – drift af jernbanenettet (*Anlægsbev.*) ved at tilføre bevilling på 46,0 mio. kr. fordelt på 5,6 mio. kr. fra Banedanmarks § 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*), 11,7 mio. kr. fra § 28.52.03. Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen (*Reservationsbev.*), 23,3 mio. kr. fra § 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik (*Reservationsbev.*), 5,4 mio. kr. fra § 28.53.03. Rabatter til passagergrupper på fjernbusruterne (*Reservationsbev.*).

Med udgangspunkt i seneste prognose for udgiftsniveauet på § 28.63.04. Banedanmark – drift af jernbanenettet i 2023 vil tilførslen af merbevilling på 46,0 mio. kr. bibeholde en videreførsel på ca. 17,0 mio. kr. på hovedkontoen. Da der er usikkerhed om udgiftsniveauet på kontoen i 2023, som bl.a. vil kunne påvirkes af behov for håndtering af vejrlige forhold (vinterberedskab), ændrede energipriser ift. det forudsatte samt prognoseusikkerheder på de øvrige aktiviteter på kontoen vurderes det hensigtsmæssigt at budgettere med en mindre videreførsel.

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling for 2023 kan specificeres således:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28.63.01. Banedanmark (<i>Statsvirksomhed</i>)	
10. Almindelig virksomhed	
22. Andre ordinære driftsomkostninger	-5,6
§ 28.52.03. Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen (<i>Reservationsbev.</i>)	
40. Kontraktbetaling til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen	
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringsvirksomhed	-11,7
§ 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik (<i>Reservationsbev.</i>)	
81. Fri rejse med offentlig kollektiv transport (rejsepas)	
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringsvirksomhed	-23,3
§ 28.53.03. Rabatter til passagergrupper på fjernbusruterne (<i>Reservationsbev.</i>)	
10. Almindelig virksomhed	
45. Tilskud til erhverv	-5,4
§ 28.63.04. Banedanmark – drift af jernbanenettet (<i>Anlægsbev.</i>)	
20. Vejrafhængige aktiviteter	
22. Andre ordinære driftsomkostninger	46,0

c. Aktstykket forelægges Finansudvalget for at tilvejebringe bevillingsmæssig hjemmel til at finansiere merudgifter i 2023 på § 28.63.04. Banedanmark – drift af jernbanenettet.

e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til at tilføre 46,0 mio. kr. til § 28.63.04. Banedanmark – drift af jernbanenettet (*Anlægsbev.*), således at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2023 opføres følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28.63.01. Banedanmark (<i>Statsvirksomhed</i>)	-5,6

§ 28.52.03. Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen (<i>Reservationsbev.</i>)	-11,7
§ 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik (<i>Reservationsbev.</i>)	-23,3
§ 28.53.03. Rabatter til passagergrupper på fjernbusruterne (<i>Reservationsbev.</i>)	-5,4
§ 28.63.04. Banedanmark – drift af jernbanenet- tet (<i>Anlægsbev.</i>)	46,0

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 2. november 2023

THOMAS DANIELSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 23-11-2023

Påtegning:

Enhedslistens medlem af udvalget bemærker, at EL støtter aktstykket, som aftalepart i aftale om ”Infrastrukturplan 2035” af 28. juni 2021. EL finder dog, at man principielt ikke bør finansiere merudgifter på andre områder med midler til den kollektive transport. Et evt. mindreforbrug af midler afsat til den kollektive transport bør i stedet omprioriteres til andre områder med henblik på at forbedre den kollektive transport, hvilket EL fremadrettet vil arbejde for.