



Afgjort den 20. marts 2024

141

Transportministeriet. København, den 13. marts 2024.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at syv besluttede puljeprojekter på statsvejnettet udføres integreret med fire større anlægsprojekter, som de har nær tilknytning til. Det indebærer følgende ændringer af igangværende anlægsprojekter:
- Totaludgiften for *Øget kapacitet på Rute 15, Herning-Ringkøbing* øges fra 1.127,5 mio. kr. til 1.330,5 mio. kr. som følge af integrationen af etablering af 2+1 vej mellem Langerdølvej og Røgind.
 - Totaludgiften for *Hillerødmotorvejens forlængelse* øges fra 1.108,6 mio. kr. til 1.249,9 mio. kr. som følge af integrationen af udvidelse af Overdrevsvejen til fire spor, tilpasninger på Roskildevej-Overdrevsvej og krydsombygning Nordhøjvej, Hillerød.
 - Totaludgiften for *Kalundborgmotorvejens 3. etape* øges fra 2.896,9 mio. kr. til 2.963,9 mio. kr. som følge af integrationen af etablering af østvendte ramper ved Knabstrup og lokalvej i Jyderup.
 - Totaludgiften for *Ombygning af tilslutningsanlæg på E45 Aarhus-Randers N* øges fra 287,0 mio. kr. til 299,8 mio. kr. som følge af integrationen af etablering af samkørselspladser ved Randers.

Der anmodes i denne forbindelse om tilslutning til, at der tilføres 24,8 mio. kr. i 2024 til § 28.21.20. *Anlæg af hovedveje mv. (Anlægsbev.)*.

Udgiften på 24,8 mio. kr. i 2024 finansieres af den på finansloven for 2024 opførte bevilling på § 28.21.21. *Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv. (Anlægsbev.)*.

- b. Med Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 er der afsat midler til en række puljer til senere udmøntning af forligskredsen, herunder en pulje til bedre trafikal sammenhæng mellem land og by.

Partierne bag Infrastrukturplan 2035 har den 9. februar 2023 og den 11. oktober 2023 besluttet at udmønte midler til en række projekter i puljen til bedre trafikale sammenhæng mellem land og by på § 28.21.21. *Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv.*, hvoraf 7 projekter har nær tilknytning til igangværende større anlægsprojekter på § 28.21.20. *Anlæg af hovedlandeveje mv.*, jf. tabel 1.

Tabel 1. Puljeprojekter, der ønskes integreret med igangværende anlægsprojekter (mio. kr., 2024-pl)

Puljeprojekt	Anlægsprojekt	2023	2024	2025	2026	2027	I alt
Rute 15: 2+1 vej mellem Langerdalvej og Røgind	Øget kapacitet på Rute 15, Herning-Ringkøbing	-	-	5,0	198,0	-	203,0
Udvidelse af Overdrevsvejen til 4 spor, Roskildevej-Overdrevsvej tilpasninger	Hillerød motorvejens forlængelse	0,5	5,4	39,9	50,1	-	95,9
Østvendte ramper ved Knabstrup	Kalundborg motorvejens 3. etape	-	-	19,0	-	-	19,0
Lokalvej i Jyderup mellem Holbækvej og Amtsvejen	Kalundborg motorvejens 3. etape	-	-	-	5,0	43,0	48,0
Samkørselspladser ved Randers	Ombygning af tilslutningsanlæg på E45 Aarhus-Randers N	-	7,0	5,8	-	-	12,8
Roskildevej-Overdrevsvej tilpasninger	Hillerød motorvejens forlængelse	-	5,0	29,2	-	-	34,2
Krydsombygning Nordhøjvej, Hillerød	Hillerød motorvejens forlængelse	0,5	6,4	4,3	-	-	11,2
I alt		1,0	23,8	103,2	253,1	43,0	424,1

Rute 15: 2+1 vej mellem Langerdalvej og Røgind integreres med Øget kapacitet på Rute 15, Herning-Ringkøbing så totaludgiften øges fra 1.127,5 til 1.330,5 mio. kr.

Udvidelse af Overdrevsvejen til 4 spor, Roskildevej-Overdrevsvej tilpasninger og Krydsombygning Nordhøjvej, Hillerød integreres med Hillerød motorvejens forlængelse så totaludgiften øges fra 1.108,6 mio. kr. til 1.249,9 mio. kr.

Østvendte ramper ved Knabstrup og Lokalvej i Jyderup mellem Holbækvej og Amtsvejen integreres med Kalundborg motorvejens 3. etape så totaludgiften øges fra 2.896,9 mio. kr. til 2.963,9 mio. kr.

Samkørselspladser ved Randers integreres med Ombygning af tilslutningsanlæg på E45 Aarhus-Randers N så totaludgiften øges fra 287,0 mio. kr. til 299,8 mio. kr.

Disse puljeprojekter ønskes fuldt integreret med de relevante igangværende anlægsprojekter med henblik på at opnå synergieffekter og dermed omkostningsoptimering i form af optimeret anlægslogistik, trafikafvikling, projektkoordinering og tidsplan. Dertil kommer administrative lettelser hos Vejdirektoratet. Integrationen vil gøre det muligt at gennemføre anlægsprojekterne som ét samlet projekt, så projektprocesserne kan samles med adskillige fordele til følge, bl.a.:

- Antallet af kontrakter med rådgivere nedbringes, hvilket reducerer behovet for håndtering af grænseflader mellem kontrakter, som igen medfører en sammenhængende styring af rådgiverne.

- Der kan udføres fælles besigtigelses- og ekspropriationsforretninger.
- Der vil være synergi i håndteringen af materialeressourcer på tværs af projektet som f.eks. anlægslogistik og deraf følgende optimering af f.eks. flytning af jord og en mere optimal udnyttelse af materialerne generelt.
- Myndighedsbehandling kan forenkles hos såvel Vejdirektoratet som de myndigheder, der skal give disse.
- Der kan arbejdes med én samlet udbudsstrategi.
- Det samlede udbud af entreprisekontrakter reduceres, hvilket reducerer behovet for håndtering af grænseflader mellem kontrakter, som igen medfører en sammenhængende styring af anlægsprojektets udførelse. Dette giver også mulighed for en tidsmæssig optimering af anlægsarbejderne.
- Trafikafviklingen kan planlægges for det samlede anlægsprojekt til gavn for håndteringen af trafikafviklingen og de trafikanter, som skal køre på anlægsstrækningen under udførelsen.

Hvis det ikke er muligt at integrere puljeprojekter med de relevante igangværende anlægsprojekter, kan det skabe fordyrelser til f.eks. koordinering af flere rådgivere og entreprenører på samme vejstrækning, og det kan potentielt forlænge den samlede anlægsperiode, da der kan være en tidsmæssig forskel i gennemførelsen af anlægsprojekterne i forhold til, hvad der vurderes muligt at opnå med en integration. Samtidig kan projekteringen og styringen blive mere omfattende, da der vil være en række grænseflader, der skal koordineres.

Bevillingerne afsat til puljeprojekterne i 2024 søges overført på forslag til lov om tillægsbevilling for 2024. Bevillingerne for 2025-2027 søges indarbejdet på kommende bevillingslove.

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling for 2024 kan specificeres således:

Udgift

§ 28.21.21. Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv.
(*Anlægsbev.*)

25. Transportpuljer mv.

51. Anlægsaktiver (anskaffelser) -24,8 mio. kr.

§ 28.21.20. Anlæg af hovedveje mv. (*Anlægsbev.*)

10. Anlæg og forbedringer af hovedlandeveje

51. Anlægsaktiver (anskaffelser) 24,8 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges for at få hjemmel til at ændre anlægsprojekterne, jf. BV 2.8.3.1 og til at overføre midler fra § 28.21.21. Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv. til § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv., jf. BV 2.2.9.1.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at 1) Rute 15: 2+1 vej mellem Langerdalvej og Røgind integreres med Øget kapacitet på Rute 15, 2) Udvidelse af Overdrevsvejen til 4 spor, Roskildevej-Overdrevsvej tilpasninger og Krydsombygning Nordhøjvej, Hillerød integreres med Hillerødmotorvejens forlængelse, 3) Østvendte ramper ved Knabstrup og Lokalvej i Jyderup mellem Holbækvej og Amtsvejen integreres med Kalundborgmotorvejens 3. etape, og 4) Samkørselspladser ved Randers integreres med Ombygning af tilslutningsanlæg

på E45 Aarhus-Randers N, således at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2024 opføres følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28.21.21. Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv. (<i>Anlægsbev.</i>)	-24,8
§ 28.21.20. Anlæg af hovedveje mv. (<i>Anlægsbev.</i>)	24,8

Endvidere optages på forslag til lov om tillægsbevilling for 2024 anlægsskema for de fire større anlægsprojekter, hvor totaludgiften ændres.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 13. marts 2024

THOMAS DANIELSEN

/ Thomas Rune Jørgensen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af et flertal i Finansudvalget den 20-03-2024 (udvalget med undtagelse af Enhedslistens og Alternativets medlemmer, der stemte imod aktstykket)